



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พริ้ว

เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่
1



วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาล
ตำบลแม่หอพระ
อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่
2



วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568
เวลา 14.00 - 17.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาล
ตำบลแม่แฝก
อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่



ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง

บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด

อาคารปิยวรรณ ชั้นที่ 8 เลขที่ 1199 ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2619 9931

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร

: คุณจินตวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้า : คุณพิสิษฐ์ สุวรรณเวช

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

68/9 ซ.พัฒนาการ 20 แขวง 4 ก.พัฒนาการ

แขวง/เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

โทรศัพท์ 0 2101 6501 หรือ 088 198 8895

ผู้ประสานงานด้านเศรษฐศาสตร์ : คุณปัทมา อยู่เย็น

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม

เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 302, 107

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

: คุณนิวัตร รังษีสว่าง

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

: คุณนรากร คำแก้ว



Website

www.hwy1001-1414
banpong-phrao.com



Facebook

โครงการสำรวจและ
ออกแบบทล.1001 และ
ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว



Line Official

ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว
(@022glnmw)



แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
เดือนกรกฎาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 เป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมการเดินทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ โดยเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากอำเภอแม่แตงและอำเภอสันทรายไปยังอำเภอพร้าว ปัจจุบันมีผิวทางเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางและไหล่ทางกว้าง 1 เมตร ประกอบกับเมื่อมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ผู้ใช้งานไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และมีความเสี่ยงต่อการได้รับอุบัติเหตุ กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในการขยายเส้นทางให้เป็น 4 ช่องจราจร ระหว่างทางหลวงหมายเลข 1001 ในเขตตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย กับทางหลวงหมายเลข 1414 ในเขตตำบลขี้เหล็กและตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น สามารถเชื่อมโยงการเดินทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และมีแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พร้า ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจ และสังคม

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ลดอุบัติเหตุ อันตรายความสะดวและความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจสังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนและเจ้าหน้าที่ภาครัฐองค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญ ของการประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1 การประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ** เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย
 - Website :** www.hwy1001-1414 banpong-phrao.com
 - Facebook :** โครงการสำรวจและออกแบบ ทล.1001 และ ทล.1414 บ้านโป่ง - พร้า
 - Line Official :** ทล.บ้านโป่ง-พร้าว (@022glnmw)
 - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ**
- 2 การเข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น** เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ ปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนรับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาและแนวทางการศึกษาของโครงการ
 - วันที่ 24 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอแม่แตง
เข้าพบปลัดอาวุโสอำเภอแม่แตง นายกเทศมนตรีตำบลแม่หอพระ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลจอมแจ้ง กำนันตำบลขี้เหล็ก และกำนันตำบลแม่แฝก
 - วันที่ 24 มีนาคม 2568 เวลา 15.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสันทราย
เข้าพบนายอำเภอสันทราย ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลแม่แฝก และกำนันตำบลแม่แฝก
 - วันที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 น. ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 และรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3
- 3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
 - วันที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
- 4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่** เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น เหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ รวมถึงกิจกรรมที่จะดำเนินการแก้ปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าไม้ จึงมีบทบาทสำคัญในการแสดงความคิดเห็นเชิงลึกของข้อมูลป่าไม้ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
 - วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.30 น. เข้าพบผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่)
 - วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 น. เข้าพบหัวหน้าอุทยานแห่งชาติศรีลานนา
 - วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 14.30 น. เข้าพบหัวหน้าอุทยานแห่งชาติน้ำตกบัวตอง - น้ำพุเจ็ดสี
- 5 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่** เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับโบราณสถาน และโบราณคดีในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีบทบาทสำคัญต่อการคุ้มครอง อนุรักษ์ และบำรุงรักษามรดกทางศิลปวัฒนธรรมของชาติ และยังมีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่
 - วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 10.30 น. เข้าพบผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่
- 6 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่
 - วันที่ 2 กรกฎาคม 2568
แบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม
 - **กลุ่มที่ 1** เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
 - **กลุ่มที่ 2** เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
- 7 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ดำเนินการประมาณเดือนพฤศจิกายน 2568
- 8 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ดำเนินการประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2569
- 9 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)** เพื่อนำเสนอภาพรวมของโครงการ สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ดำเนินการประมาณเดือนเมษายน 2569

ปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งลักษณะโครงการ หรือกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน 29 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 7 ปัจจัย และคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

จำนวน 9 ปัจจัย ประกอบด้วย

- ภูมิฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

จำนวน 2 ปัจจัย ประกอบด้วย

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

จำนวน 7 ปัจจัย ประกอบด้วย

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

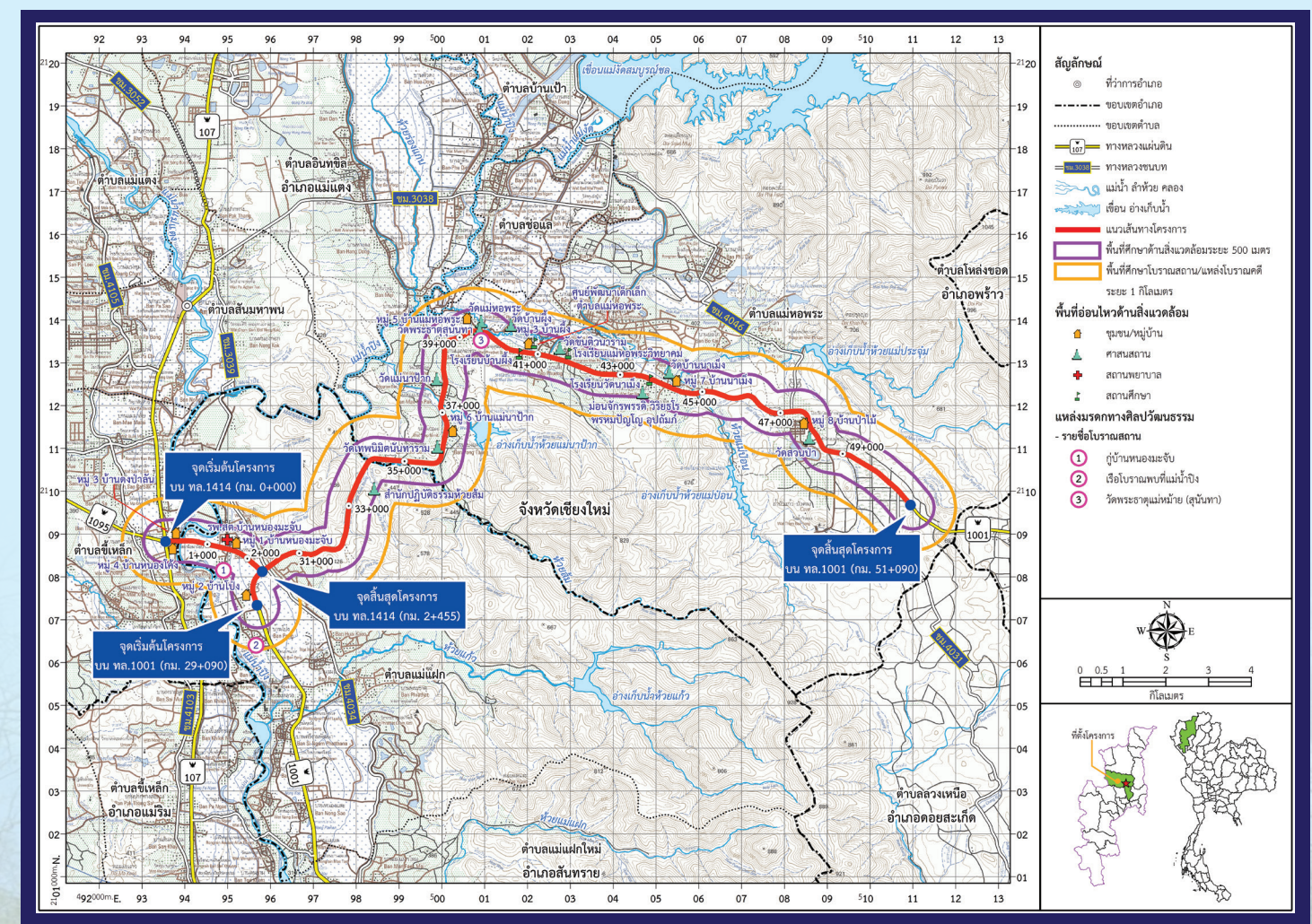
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

จำนวน 11 ปัจจัย ประกอบด้วย

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม
และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1414 ที่ กม. 0+000 บริเวณทางแยกเลี้ยวเมืองแม่มาลัย-ปาย ไปสิ้นสุดที่ กม. 2+455 และบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 29+090 ไปสิ้นสุดที่ กม. 51+090 รวมระยะทางทั้งสิ้น 24.455 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 9 หมู่บ้าน 3 ตำบล 2 อำเภอของจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วยหมู่ 3 บ้านดงป่าล้าน หมู่ 4 บ้านหนองโค้ง **ตำบลขี้เหล็ก** หมู่ 3 บ้านฝาง หมู่ 5 บ้านแม่หอพระ หมู่ 6 บ้านแม่นาปาก หมู่ 7 บ้านนาเม็ง หมู่ 8 บ้านป่าไม้ **ตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง** และหมู่ 1 บ้านหนองมะจับ หมู่ 2 บ้านโป่ง **ตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย** สำหรับพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดีจะดำเนินการครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



เกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ในการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้กำหนดปัจจัยในการคัดเลือก แบ่งออกเป็น 3 ด้าน โดยมีปัจจัยย่อย ดังนี้



ปัจจัยด้านวิศวกรรม
และจรรยา
(Engineering)

35.00 คะแนน

- ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- การกลับรถ
- ความปลอดภัยของคนข้ามถนน
- ความยากง่ายในการดำเนินการก่อสร้าง
- ระยะเวลาเห็น
- การระบายน้ำ



ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์
และการลงทุน
(Economics)

30.00 คะแนน

- ค่าก่อสร้าง
- ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา



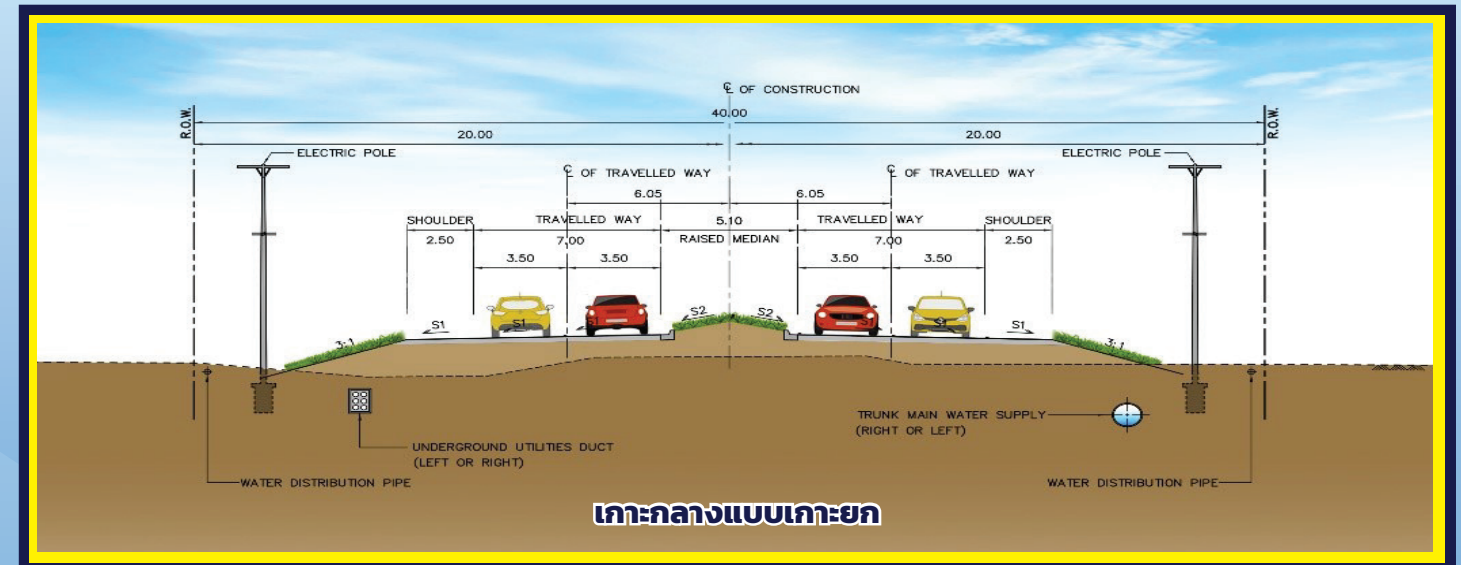
ปัจจัยด้านผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม
(Environment)

35.00 คะแนน

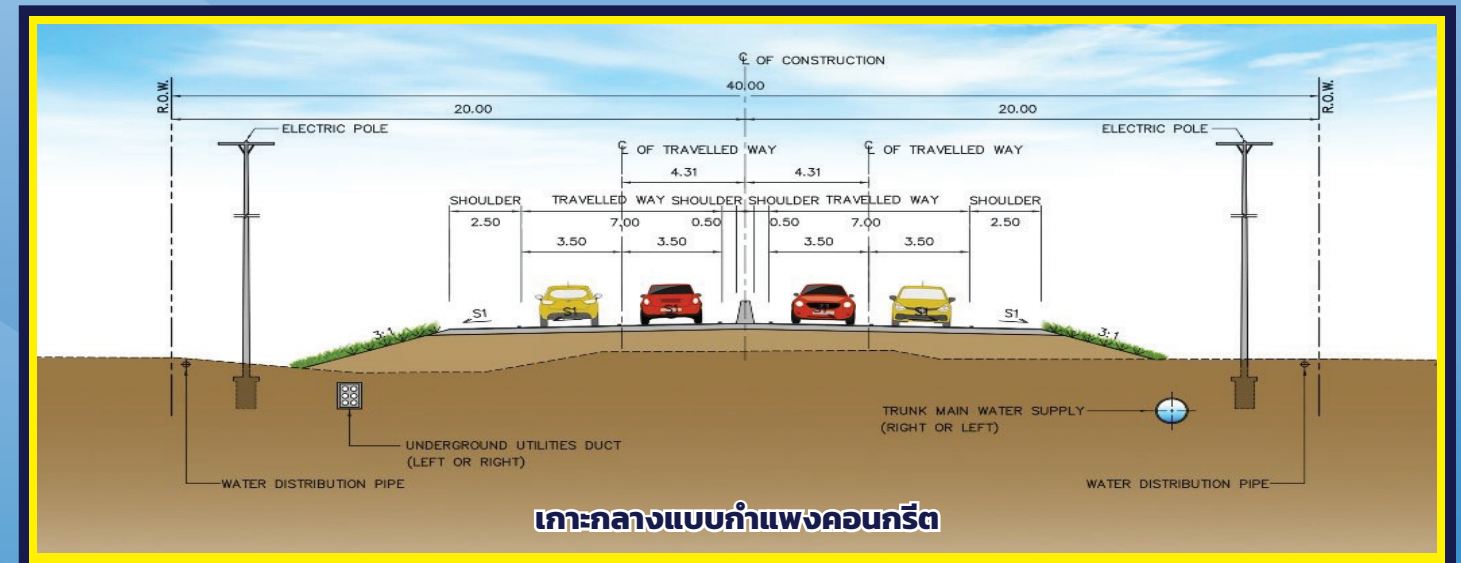
- อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อการข้ามทางของชุมชน
- อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ
- การสูญเสียพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และป่าไม้ถาวร

รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ

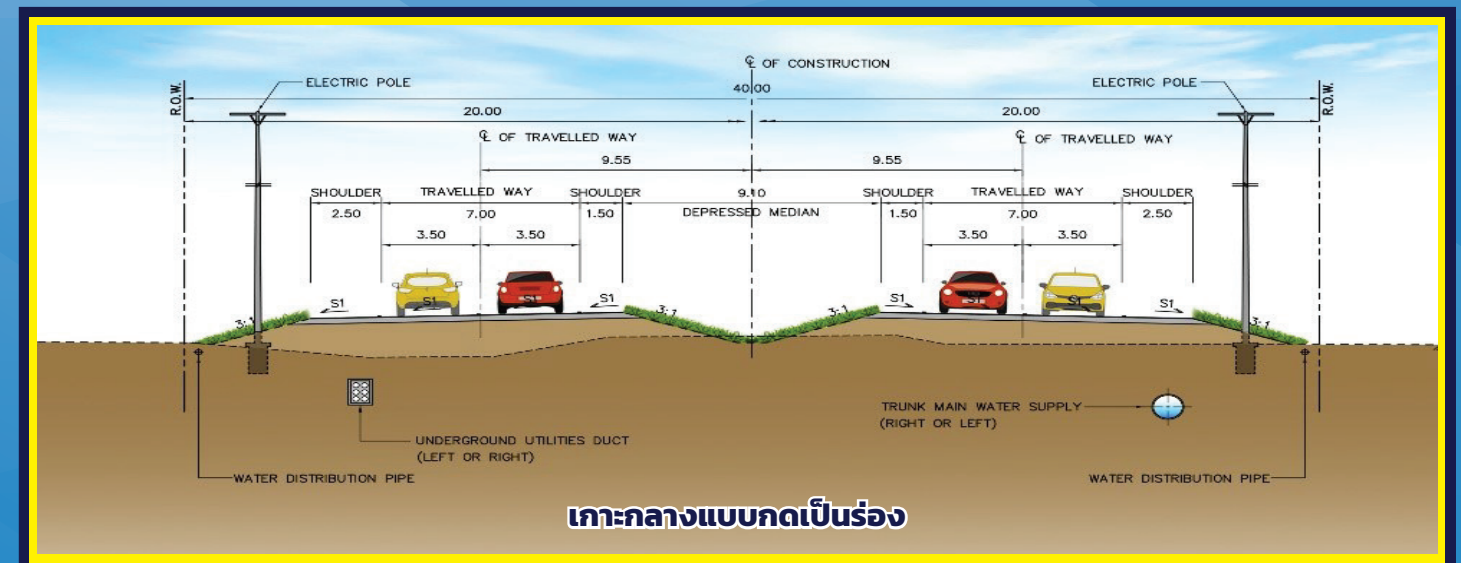
ในการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ทั้งหมด 3 รูปแบบ ที่ครอบคลุมลักษณะทางกายภาพของภูมิประเทศตามแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้



เกาะกลางแบบเกาะยก



เกาะกลางแบบกึ่งแบ่งคอนกรีต



เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง