



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พริ้ว

เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่
1



วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาล
ตำบลแม่หอพระ
อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่
2



วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568
เวลา 14.00 - 17.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาล
ตำบลแม่แฝก
อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่



เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ **2**
กรกฎาคม 2568

ที่ปรึกษา





**เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พริ้ว**

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	2
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	5
6. รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ	10
6.1 รูปแบบทางเลือก	10
6.2 เกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ	11
6.3 งานออกแบบระบบระบายน้ำ	12
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	13
7.1 ปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	13
7.2 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	14
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	27
8.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	27
8.1.1 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ	27
8.1.2 แผนการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	27
8.1.3 แผนการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	27
8.1.4 แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษารื้อกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่	27
8.1.5 แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษารื้อกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่	27
8.1.6 แผนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	28
8.1.7 แผนการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)	28
8.1.8 แผนการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)	28
8.1.9 แผนการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)	28
8.2 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	30
8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	30
8.2.2 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	32
8.2.3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	35



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
9. การดำเนินการในขั้นตอนต่อไป	38
9.1 ด้านวิศวกรรม	38
9.2 ด้านจราจรและขนส่ง	38
9.3 ด้านโบราณคดี	38
9.4 ด้านสิ่งแวดล้อม	38
9.5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	39
10. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	39

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
7.2-1 ชุมชน ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	23
7.2-2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	24
7.2-3 สรุปผลการตรวจสอบโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	26
8.2.2-1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	32
8.2.3-1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	37

สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
4-1 แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	4
5-1 สภาพพื้นที่และระดับความสูงตามแนวเส้นทางโครงการ	6
5-2 สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 1414 ช่วงผิวทางคอนกรีต	7
5-3 สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 1414 ช่วงผิวทางลาดยาง	7
5-4 สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 1001	8
5-5 การแบ่งช่วงพื้นที่ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ	9
6.1-1 รูปแบบเกาะกลางแบบเกาะยก	10
6.1-2 รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต	10
6.1-3 รูปแบบเกาะกลางแบบกุดเป็นร่อง	11
6.3-1 ภาพรวมพื้นที่รับน้ำ ทิศทางการไหล ตามแนวเส้นทางบนแผนที่ 1 : 50,000	12
7.1-1 ปัจจัยการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	13
7.2-1 โบราณสถานในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	16
7.2-2 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	17
7.2-3 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	18



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปที่		หน้า
7.2-4	พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี ป่าชุมชน และอุทยานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	19
7.2-5	แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	20
7.2-6	ผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2555	21
7.2-7	ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	25
8.1-1	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	29
8.2.1-1	Website : www.hwy1001-1414banpong-phrao.com	30
8.2.1-2	Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบ ทล.1001 และ ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว	30
8.2.1-3	Line Official : ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว (@022glnmw)	30
8.2.1-4	ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	31
8.2.1-5	ตัวอย่างการติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ตามแนวเส้นทางโครงการ	31
8.2.3-1	บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	36

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 เป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมการเดินทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ โดยเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากอำเภอแม่แตง อำเภอสันทราย ไปยังอำเภอพร้าว ปัจจุบันมีผิวทางเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบสี่ และไหล่ทางกว้าง 1 เมตร เมื่อมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ผู้ใช้งานไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และมีความเสี่ยงต่อการได้รับอุบัติเหตุ กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในการขยายเส้นทางให้เป็น 4 ช่องจราจร ระหว่างทางหลวงหมายเลข 1001 ในเขตตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย กับทางหลวงหมายเลข 1414 ในเขตตำบลช้างเหล็ก และตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และมีแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ กุ๊บ้านหนองมะจับ เรือโบราณพบที่แม่น้ำปิง และวัดพระธาตุแม่หม้าย (สุนันทา) ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ดังนั้น กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง-พร้าว เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด โดยมีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน

ในการศึกษาครั้งนี้กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจน และโปร่งใสครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินการโครงการตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยในขณะนี้อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการศึกษา จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในครั้งนี้

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พรวัว ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ลดอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวง
- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนและเจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พรวัว

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

- เพื่อส่งเสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนนของจังหวัดเชียงใหม่ จากอำเภอแม่แตง และอำเภอสันทราย ไปยังอำเภอพรวัว
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
- เพื่อรองรับการขยายตัวและเติบโตทางเศรษฐกิจ จากปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นในอนาคต
- เพิ่มความรวดเร็วในการเดินทาง ซึ่งจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และค่าสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลง
- ทำให้เกิดการพัฒนาด้านพื้นที่ที่โครงการตัดผ่าน และส่งเสริมการขนส่งสินค้า



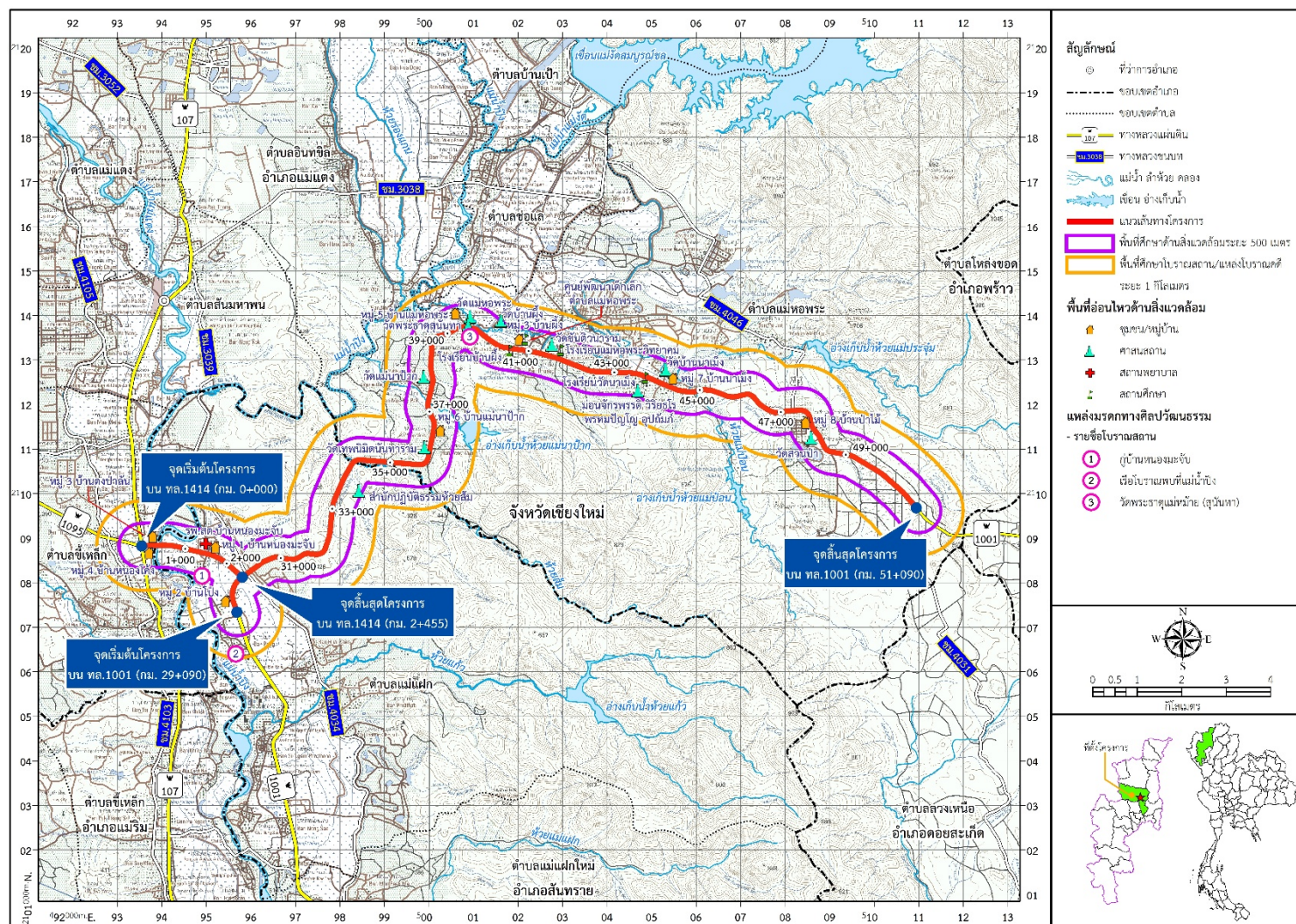
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1414 ที่ กม. 0+000 บริเวณทางแยก เลี้ยวเมืองแม่มาลัย - ปาย ไปสิ้นสุดที่ กม. 2+455 และบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 29+090 ไปสิ้นสุดที่ กม. 51+090 รวมระยะทางทั้งสิ้น 24.455 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 9 หมู่บ้าน 3 ตำบล 2 อำเภอ ของจังหวัดเชียงใหม่ สำหรับพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดีจะดำเนินการครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน
เชียงใหม่	แม่แตง	ชี้เหล็ก	เทศบาลตำบลจอมแจ้ง	หมู่ 3 บ้านดงป่าล้าน
				หมู่ 4 บ้านหนองโค้ง
		แม่หอพระ	เทศบาลตำบลแม่หอพระ	หมู่ 3 บ้านฝ้าง
				หมู่ 5 บ้านแม่หอพระ
				หมู่ 6 บ้านแม่นาป่าก
				หมู่ 7 บ้านนาเม็ง
				หมู่ 8 บ้านป่าไม้
	สันทราย	แม่แฝก	เทศบาลตำบลแม่แฝก	หมู่ 1 บ้านหนองมะจับ
				หมู่ 2 บ้านโป่ง
1 จังหวัด	2 อำเภอ	3 ตำบล	3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	9 หมู่บ้าน

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4-1 แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

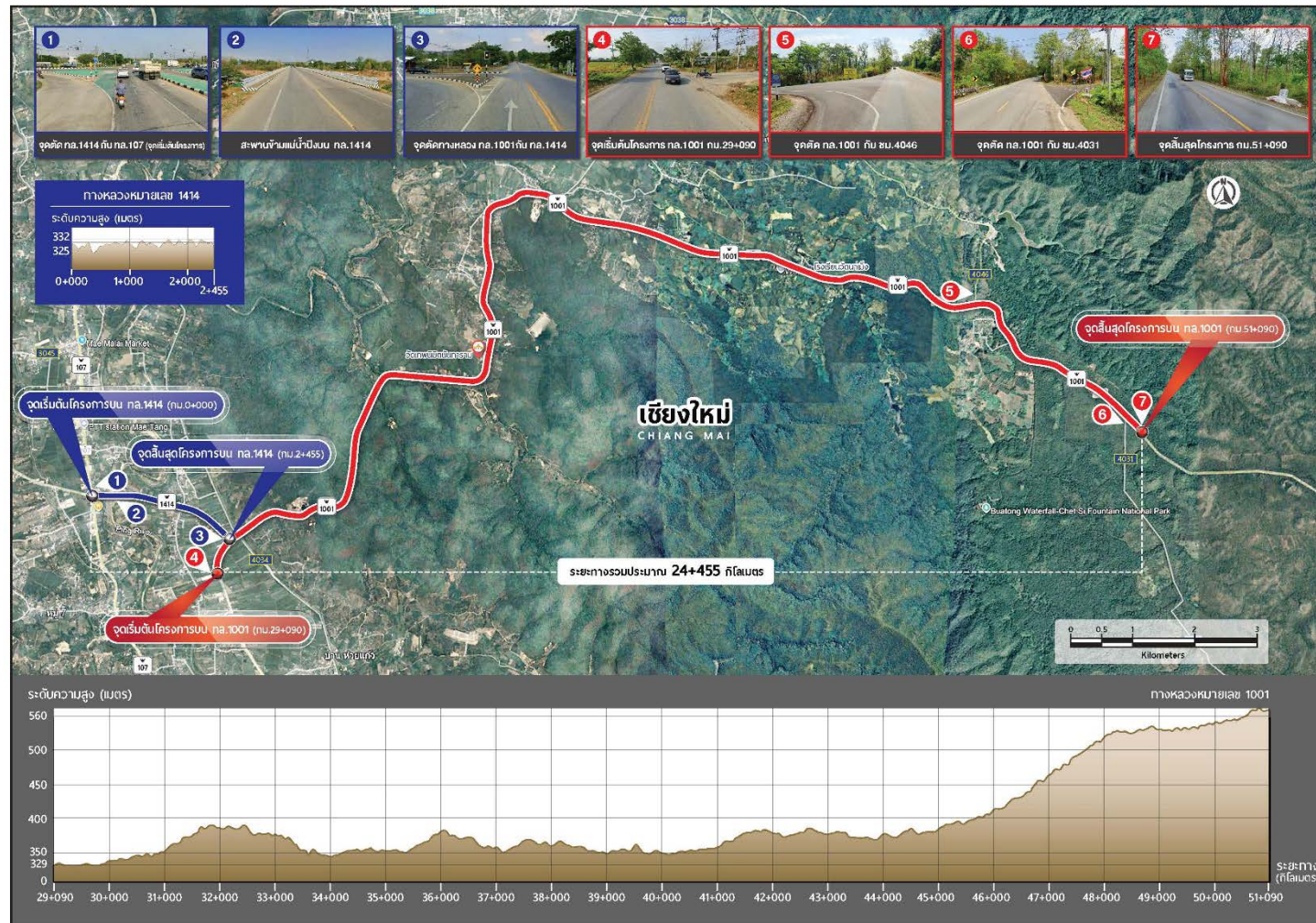


5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

แนวเส้นทางของโครงการอยู่ในเขตอำเภอแม่แตงและอำเภอสันทราย ที่อยู่ตอนเหนือของจังหวัดเชียงใหม่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทิวเขา เป็นเส้นทางในการเดินทางไปจังหวัดเชียงราย มีอาณาเขตติดต่อกับอำเภอและจังหวัดใกล้เคียงดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอเชียงดาว
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับอำเภอพร้าว
- ทิศใต้ ติดต่อกับอำเภอแม่ริมและอำเภอเมือง
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอปาย (จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

จากจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 0+000 ถึง กม. 2+455 ของทางหลวงหมายเลข 1414 จะมีลักษณะเป็นภูมิประเทศพื้นที่ราบที่เป็นเขตชุมชน ที่ระดับความสูงประมาณ +330 ม.รทก. มีแนวตัดผ่านแม่น้ำปิงบริเวณ กม.0+350 และจุดเริ่มโครงการที่ กม. 29+090 ถึง กม. 51+090 ของทางหลวงหมายเลข 1001 แนวเส้นทางจะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกจากอำเภอสันทราย เมื่อพ้นเขตชุมชนสภาพพื้นที่จะเป็นพื้นที่ป่าละเมาะไปตามแนวสันเขาและเข้าเขตชุมชนอีกครั้งบริเวณ กม. 35+500 ถึง กม. 45+000 จากนั้นจึงไต่ระดับขึ้นไปตามแนวเขาเพื่อข้ามแนวสันเขาที่บริเวณ กม. 45+000 ที่ระดับความสูงประมาณ +400 ม.รทก. แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ผ่านพื้นที่เนินเขา และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. 51+090 ที่ระดับความสูงประมาณ +560 ม.รทก. สภาพพื้นที่และระดับความสูงตามแนวเส้นทางของโครงการแสดงดังรูปที่ 5-1



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 5-1 สภาพพื้นที่และระดับความสูงตามแนวเส้นทางโครงการ

สภาพถนนปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 1414 บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 107 ทางหลวงหมายเลข 1095 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง 0+140 เป็นผิวทางคอนกรีต ทิศทางมุ่งหน้าเชียงใหม่ 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวา 0.50 เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร ทิศทางมุ่งหน้าจังหวัดแม่ฮ่องสอน 3 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวา 0.50 เมตร **ดังรูปที่ 5-2** และจากกิโลเมตรที่ 0+140 ถึงจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 1001 เป็นผิวทางลาดยาง 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย 1.00 เมตร ไม่มีเกาะกลาง **ดังรูปที่ 5-3**



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 5-2 สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 1414 ช่วงผิวทางคอนกรีต



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 5-3 สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 1414 ช่วงผิวทางลาดยาง

และทางหลวงหมายเลข 1001 โดยส่วนมากเป็นทางหลวง 2 ช่องจราจรไป-กลับ ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย 1.00 เมตร ไม่มีเกาะกลาง ดังรูปที่ 5-4



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 5-4 สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 1001

จากลักษณะของสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปริมาณการจราจร ที่ปรึกษาได้พิจารณากำหนดการแบ่งช่วงพื้นที่เพื่อใช้ในการศึกษาเปรียบเทียบออกเป็น 2 ลักษณะภูมิประเทศ โดยแบ่งออกเป็น 4 ช่วง ดังนี้

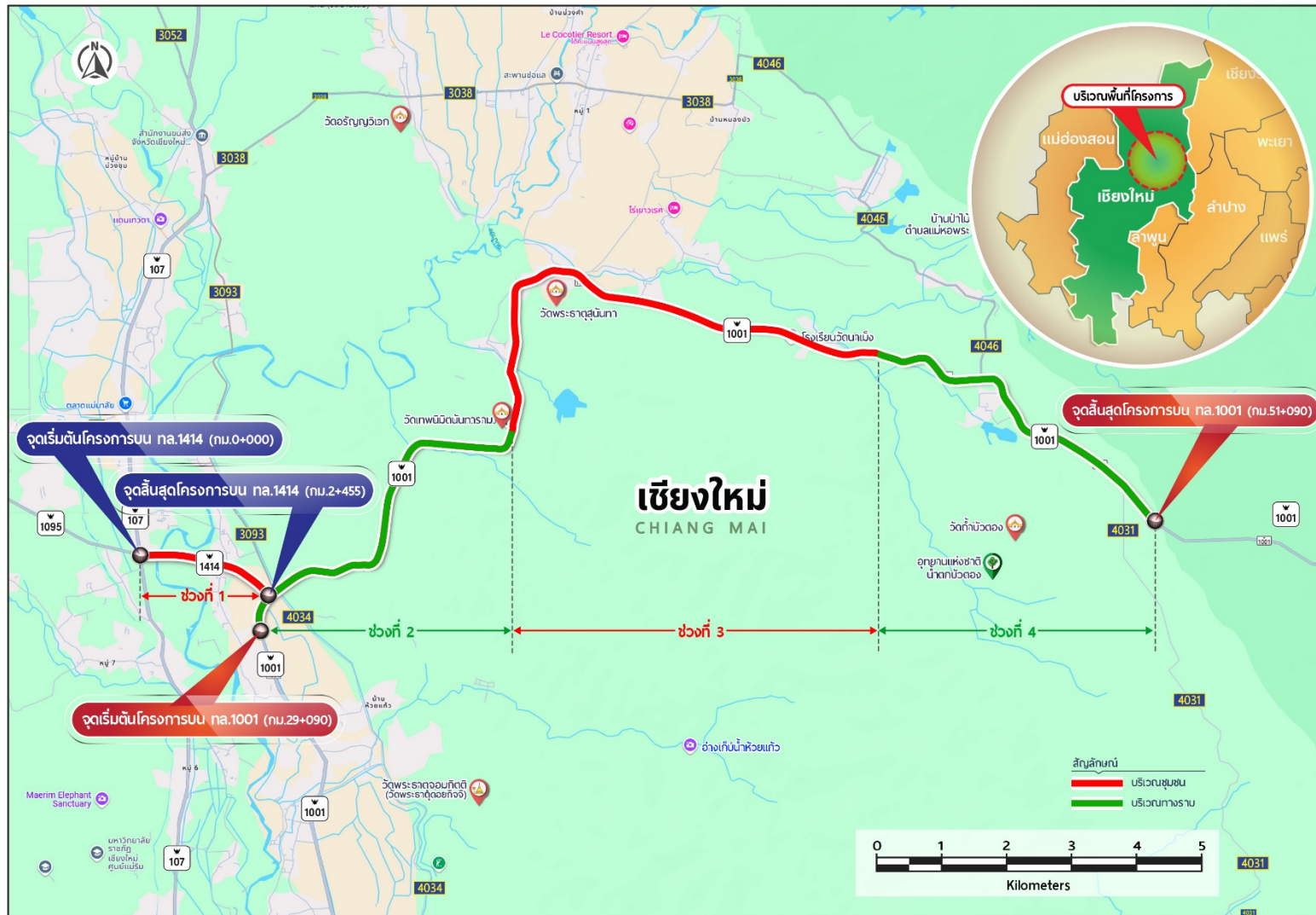
ช่วงที่ 1 : กม. 0+000 ถึง กม. 2+455 พื้นที่ชุมชน บนทางหลวงหมายเลข 1414

ช่วงที่ 2 : กม. 29+090 ถึง กม. 35+500 พื้นที่ราบในพื้นที่ราบสลับเนินเขา บนทางหลวงหมายเลข 1001

ช่วงที่ 3 : กม. 35+500 ถึง กม. 45+000 พื้นที่ราบที่เป็นเขตชุมชน บนทางหลวงหมายเลข 1001

ช่วงที่ 4 : กม. 45+000 ถึง กม. 51+090 พื้นที่ราบสลับเนินเขา บนทางหลวงหมายเลข 1001

ในการศึกษาเปรียบเทียบจะดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 อยู่ในรูปแบบเดียวกันเนื่องจากเป็นพื้นที่ชุมชนเหมือนกัน และช่วงที่ 2 และช่วงที่ 4 อยู่ในรูปแบบเดียวกันเนื่องจากเป็นพื้นที่ราบสลับเนินเขาเหมือนกัน การแบ่งช่วงพื้นที่แสดงได้ดังรูปที่ 5-5



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

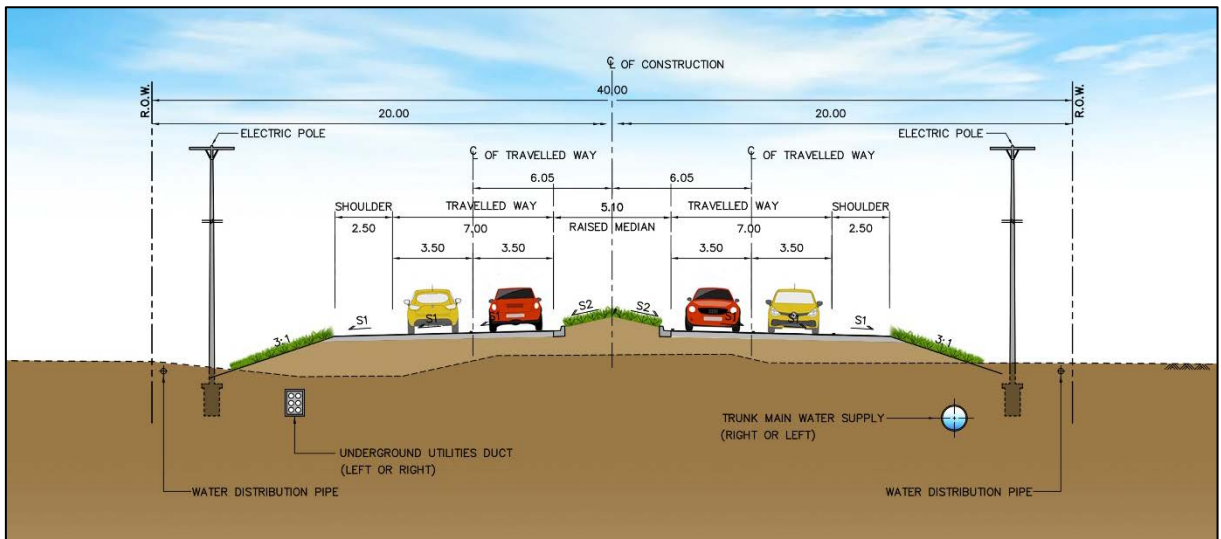
รูปที่ 5-5 การแบ่งช่วงพื้นที่ศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

6. รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ

6.1 รูปแบบทางเลือก

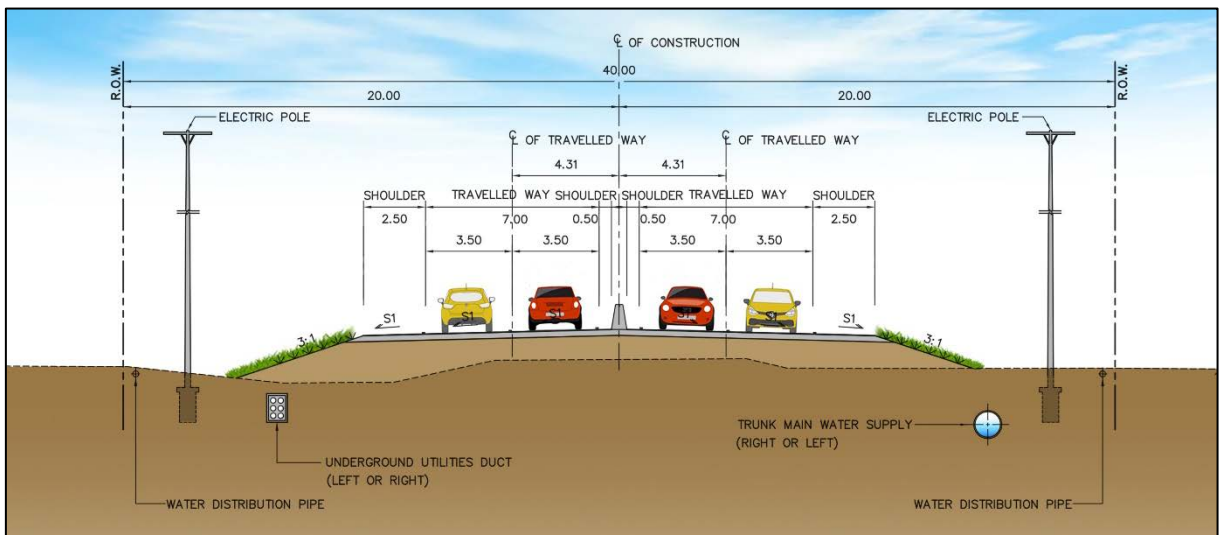
ในการพิจารณาแบบการพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการทั้งหมด 3 รูปแบบ ที่ครอบคลุมลักษณะทางกายภาพของภูมิประเทศตามแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้

- 1) เกาะกลางแบบเกาะยก รายละเอียดดังรูปที่ 6.1-1
- 2) เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต รายละเอียดดังรูปที่ 6.1-2
- 3) เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง รายละเอียดดังรูปที่ 6.1-3



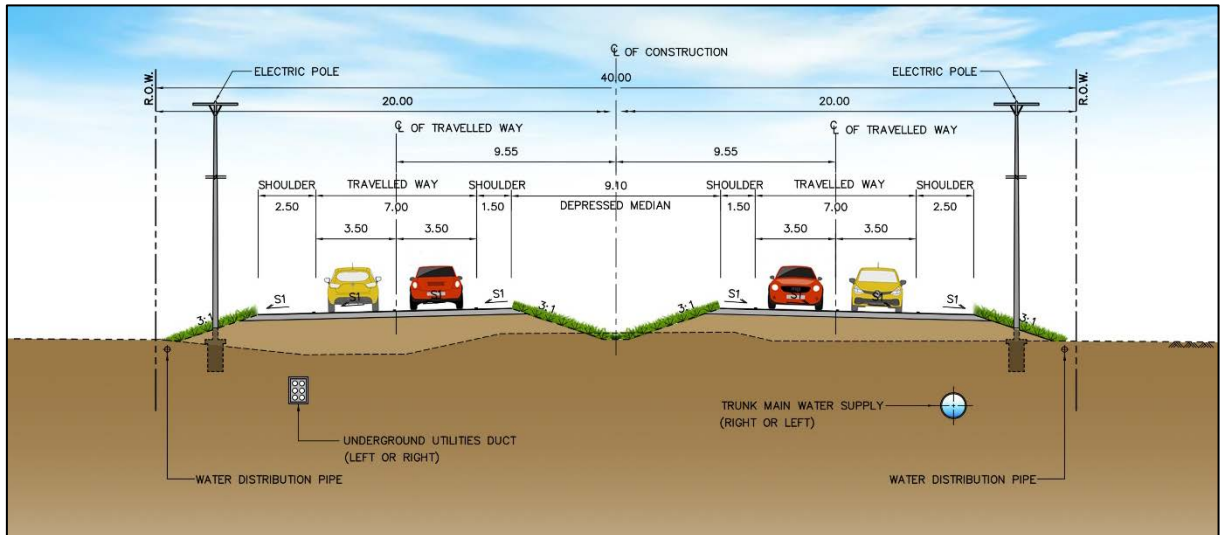
ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 6.1-1 รูปแบบเกาะกลางแบบเกาะยก



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 6.1-2 รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 6.1-3 รูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง

6.2 เกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ในการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้กำหนดปัจจัยในการคัดเลือกให้ครอบคลุมปัจจัยต่าง ๆ คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมจะนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญ ซึ่งเป็นผลมาจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รวมทั้งคำนึงถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบและวิธีการทางด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม (Environmental Economics) มาพิจารณาร่วมด้วย ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการพัฒนาโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ด้าน โดยมีปัจจัยย่อย ดังนี้

1) ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร (Engineering) 35.00 คะแนน

- ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- การกีดขวาง
- ความปลอดภัยของคนข้ามถนน
- ความยากง่ายในการดำเนินการก่อสร้าง
- ระยะมองเห็น
- การระบายน้ำ

2) ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (Economics) 30.00 คะแนน

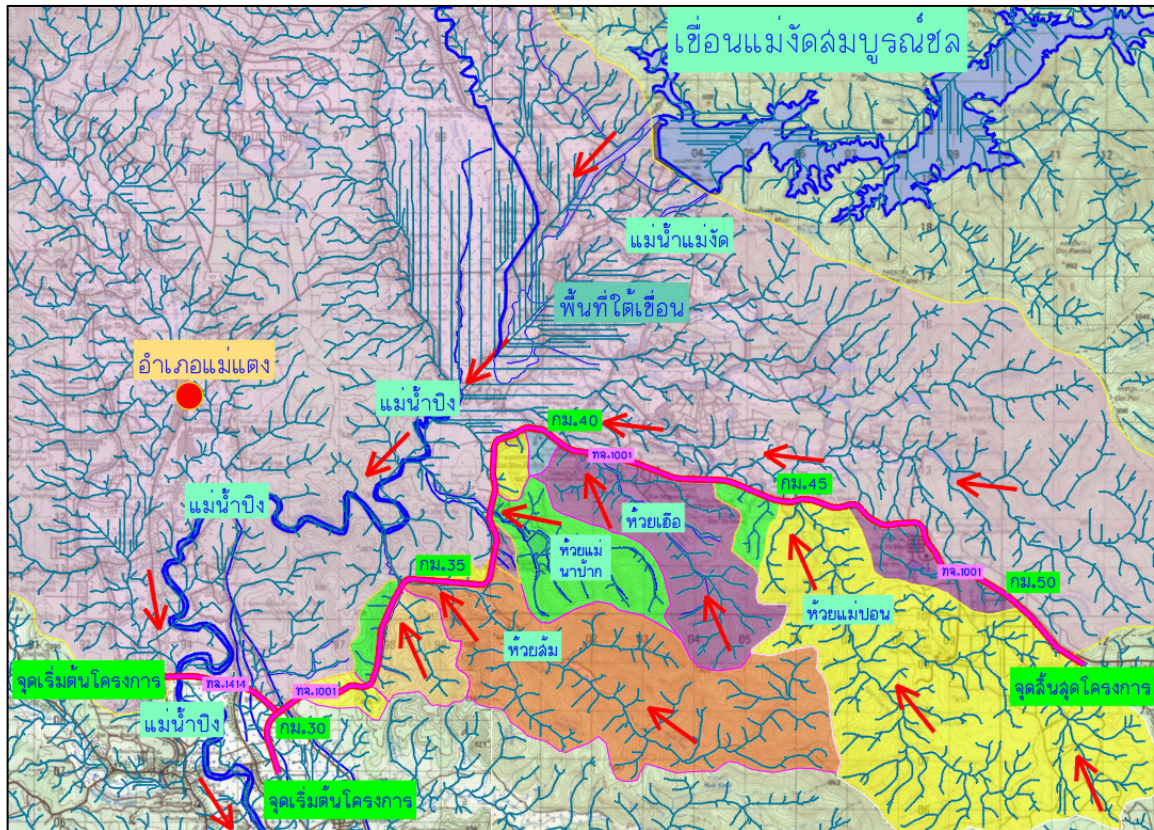
- ค่าก่อสร้าง
- ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา

3) ปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment) 35.00 คะแนน

- อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อการข้ามทางของชุมชน
- อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ
- การสูญเสียพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าไม้ถาวร

6.3 งานออกแบบระบบระบายน้ำ

ในพื้นที่โครงการมีการตัดผ่านพื้นที่รับน้ำโดยแสดงภาพรวมพื้นที่รับน้ำ สภาพการไหลของน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำบนแผนที่ 1 ต่อ 50,000 แสดงในรูปที่ 6.3-1



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

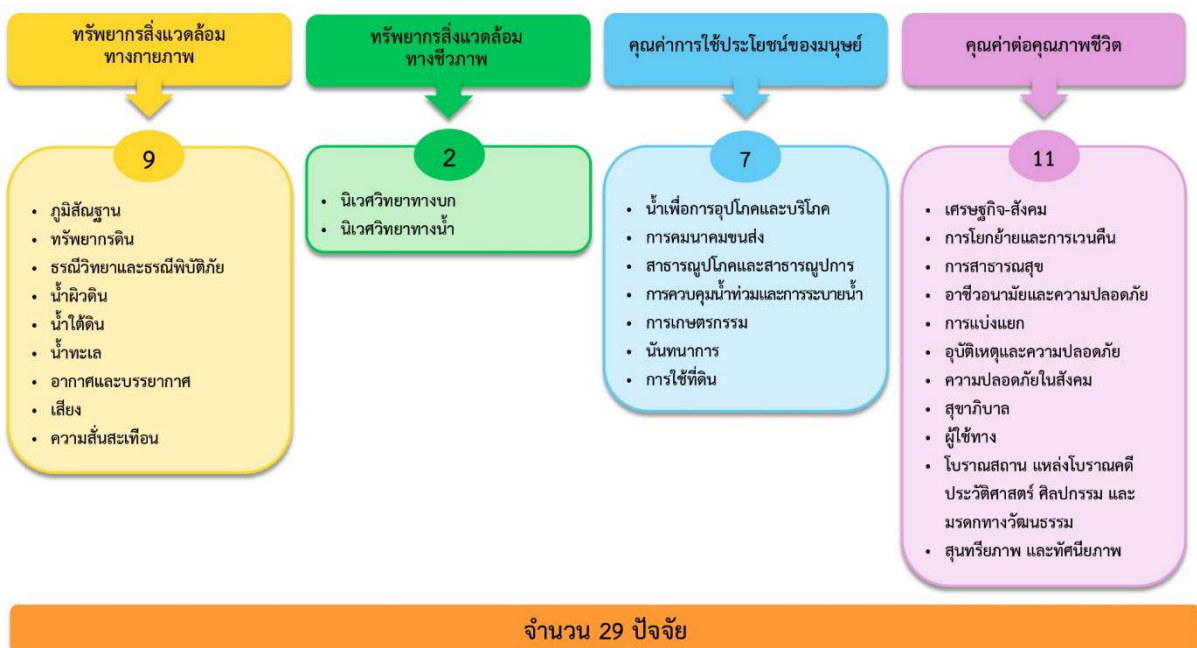
รูปที่ 6.3-1 ภาพรวมพื้นที่รับน้ำ ทิศทางการไหล ตามแนวเส้นทางบนแผนที่ 1 : 50,000

7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

7.1 ปัจจัยการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งลักษณะโครงการหรือกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการ ครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยจะเลือกใช้วิธี Leopold Matrix ซึ่งสามารถจำแนกผลกระทบและแสดงค่าในเชิงปริมาณสามารถสื่อให้เห็นภาพขนาดการเกิดผลกระทบและกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบได้ชัดเจน รวมทั้งสามารถระบุขนาดและระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Magnitude of Impact : M) และความสำคัญของผลกระทบ (Importance of Impact : I) จากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการในเชิงปริมาณได้ โดยมีปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน 29 ปัจจัย ได้แก่ **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** จำนวน 9 ปัจจัย ประกอบด้วย ภูมิสัณฐาน ทรัพยากรดิน ธรรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน น้ำทะเลอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ** จำนวน 2 ปัจจัย ประกอบด้วย นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางน้ำ **คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์** จำนวน 7 ปัจจัย ประกอบด้วย น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ และการใช้ที่ดิน **คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** จำนวน 11 ปัจจัย ประกอบด้วย เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพพล ผู้ใช้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และ สุนทรียภาพและทัศนียภาพ ดังรูปที่ 7.1-1

สำหรับปัจจัยที่มีผลกระทบในระดับต่ำ จะเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่เหมาะสม และปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบทางลบและความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง-สูงจะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมต่อไป



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 7.1-1 ปัจจัยการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

7.2 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สามารถสรุปได้ดังนี้

- **โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ** : จากการตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดีจากสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ พบว่า มีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ภูบ้านหนองมะจับ (ระยะห่าง 464 เมตร) ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากรแล้ว เรือโบราณพบที่แม่น้ำปิง (ระยะห่าง 1,000 เมตร) และวัดพระธาตุแม่หม้าย (สุ่นทา) (ระยะห่าง 101 เมตร) ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร ดังรูปที่ 7.2-1

- **ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ** : จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของโครงการจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ระยะทาง 304 เมตร บริเวณช่วง กม. 32+851 - กม. 32+959 และช่วง กม. 33+321 - กม. 33+517 ของทางหลวงหมายเลข 1001 และพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5 ของลุ่มน้ำปิง (ลุ่มน้ำสาขาแม่น้ำปิง ส่วนที่ 2/1 และแม่น้ำปิงตอนบนส่วนที่ 2) ดังรูปที่ 7.2-2

- **พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ** : จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ 1 แห่ง คือ แม่น้ำปิง ระยะทาง 0.101 กิโลเมตร บริเวณช่วง กม. 0+286 - กม. 0+387 ของทางหลวงหมายเลข 1414 ดังรูปที่ 7.2-3

- **พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ** : จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าสันทราย ระยะทาง 2.078 กิโลเมตร บริเวณช่วง กม. 31+619 - กม. 33+500 และช่วง กม. 33+690 - กม. 33+887 และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่แตง ระยะทาง 8.594 กิโลเมตร บริเวณช่วง กม. 34+176 - กม. 34+263, กม. 35+775 - กม. 37+020, กม. 37+358 - กม. 37+640, กม. 38+670 - กม. 38+694, กม. 39+956 - กม. 40+345, กม. 41+806 - กม. 42+963, กม. 43+487 - กม. 43+863, กม. 45+110 - กม. 45+168, กม. 45+369 - กม. 47+382 และ กม. 48+127 - กม. 51+090 รวมถึงแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ป่าสันทราย ระยะทาง 1.389 กิโลเมตร บริเวณช่วง กม. 31+349 - กม. 31+619 และ กม. 33+500 - กม. 34+619 และป่าแม่แตง ระยะทาง 0.017 กิโลเมตร บริเวณช่วง กม. 34+159 - กม. 34+176 ของทางหลวงหมายเลข 1001 และพบพื้นที่ป่าชุมชน ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ ป่าชุมชนบ้านหนองมะจับ (ระยะห่าง 27 เมตร) ช่วง กม. 31+563 - กม. 34+000 ของทางหลวงหมายเลข 1001 ดังรูปที่ 7.2-4

- **พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยาน** : จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช พบว่า ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบอุทยานแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติศรีลานนา บริเวณช่วง กม. 49+541 - กม. 51+090 (ระยะห่าง 205 เมตร) และพื้นที่เตรียมการประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติน้ำตกบัวตอง-น้ำพุงเจ็ดสี โดยแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านบริเวณช่วง กม. 34+006 - กม. 34+026 ระยะทาง 20 เมตร และอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ บริเวณช่วง กม. 33+628 - กม. 35+659 (ประชิดเขตทาง) และช่วง กม. 35+796 - กม. 35+937 (ระยะห่าง 252 เมตร) ของทางหลวงหมายเลข 1001 ดังรูปที่ 7.2-4

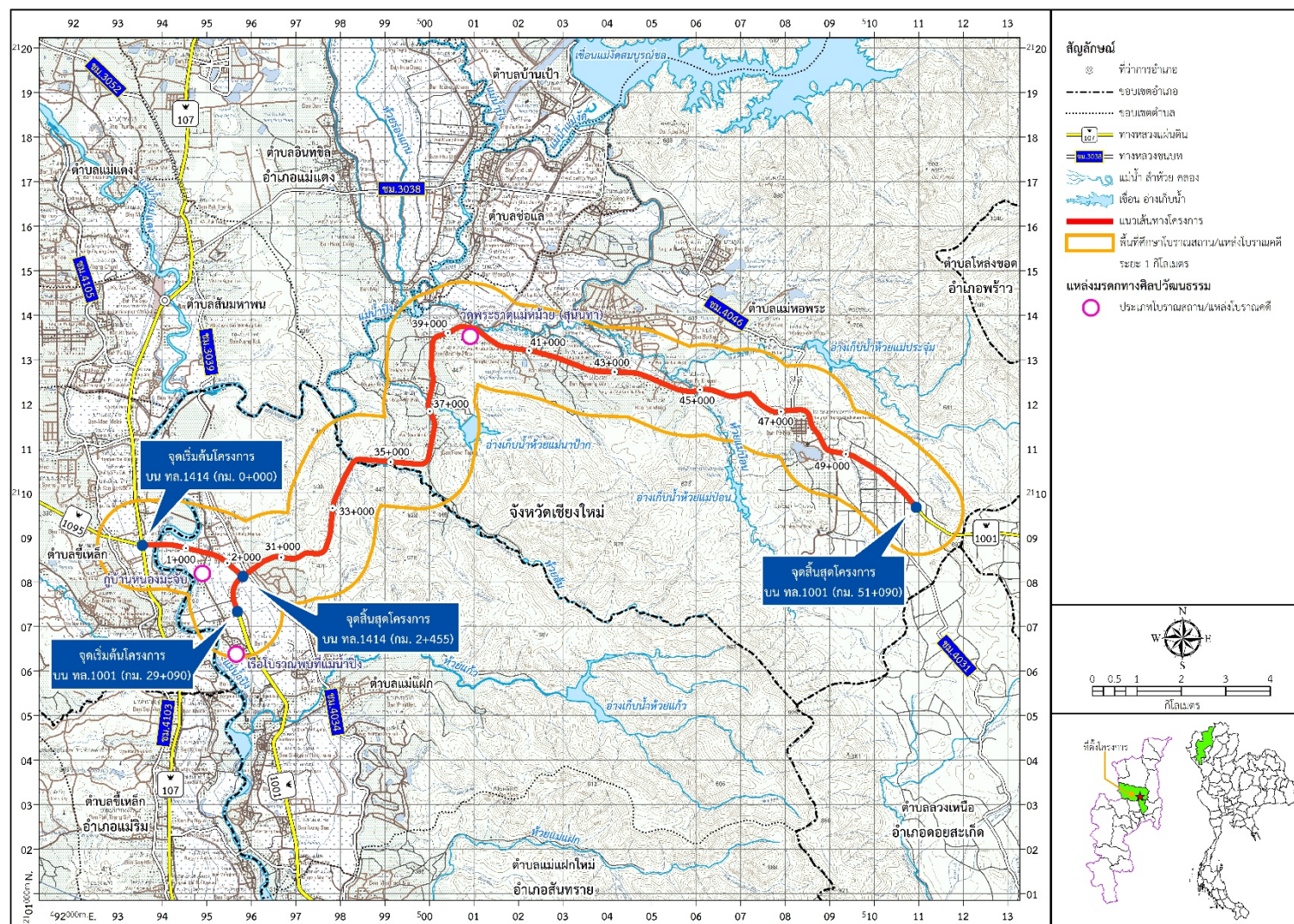
- แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน มีทั้งหมด 7 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำปิง (กม. 0+350) หนองมะจับ (กม. 1+459) ของทางหลวงหมายเลข 1414 คลองชลประทาน (กม. 30+149) ห้วยส้ม (กม. 34+136) ห้วยแม่น้ำปาก (กม. 37+188) ลำรางสาธารณะ (กม. 40+895) และห้วยแม่ป้อน (กม. 44+919) ของทางหลวงหมายเลข 1001 ดังรูปที่ 7.2-5

- ผังเมือง : จากการตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่ จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ พบว่า พื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ อยู่ในผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2555 ดังรูปที่ 7.2-6 อยู่ในข้อกำหนดการใช้ที่ดิน ดังนี้

- ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การปศุสัตว์ การอยู่อาศัย สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ และการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่

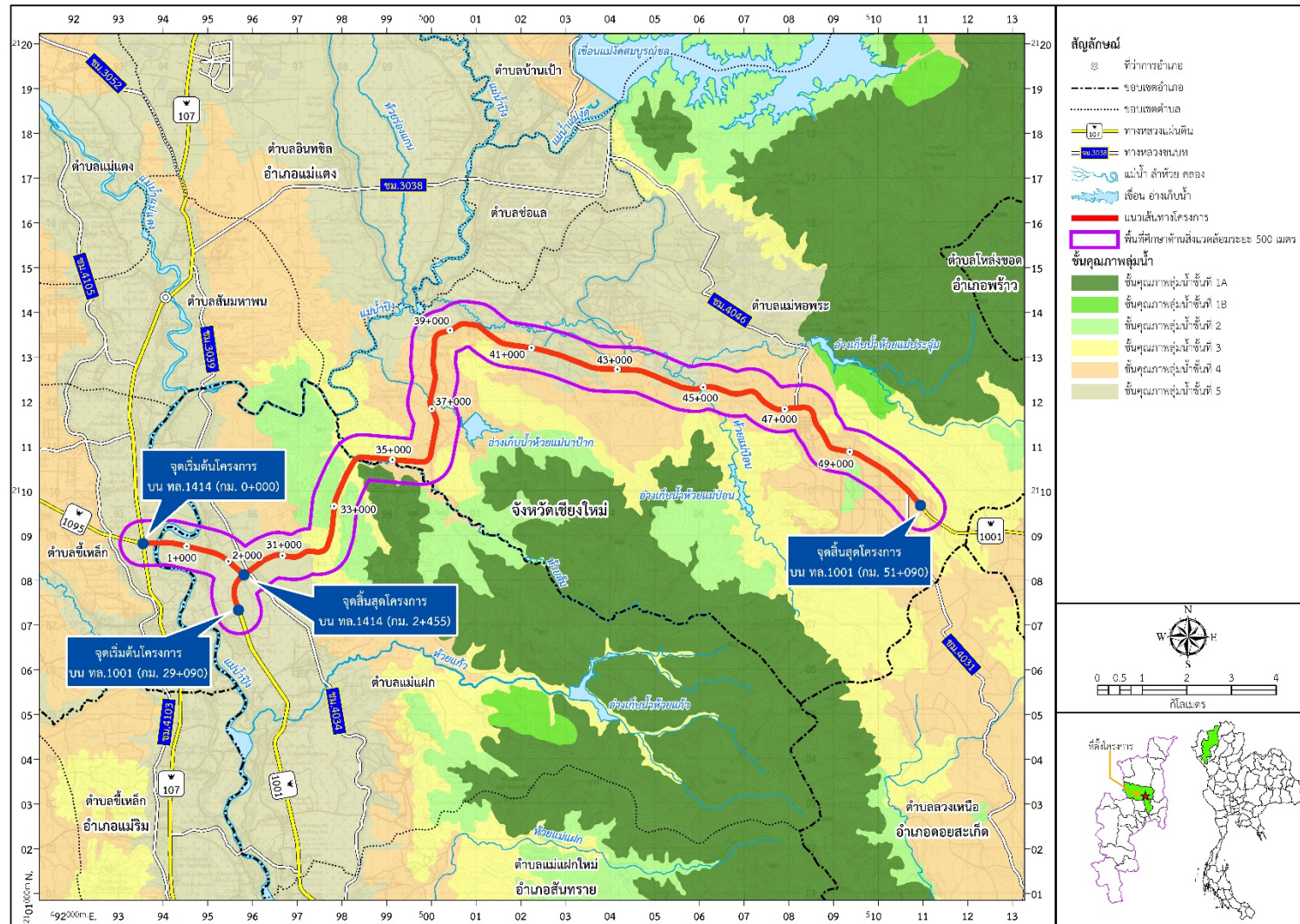
- ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม หรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การปศุสัตว์ การอยู่อาศัย สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และการอนุรักษ์และส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่

- ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครอง ดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายที่เกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

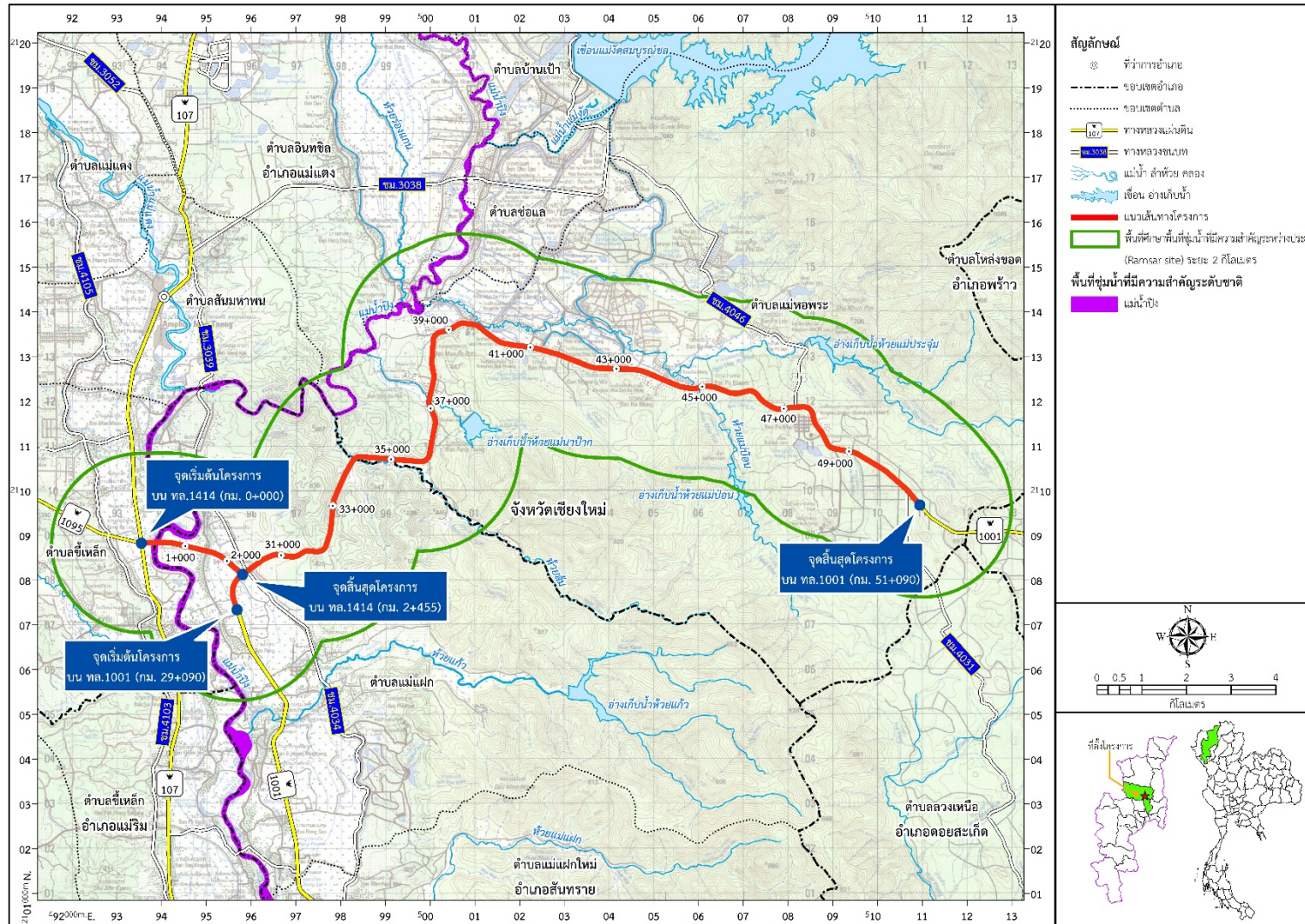


ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 7.2-1 โบราณสถานในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

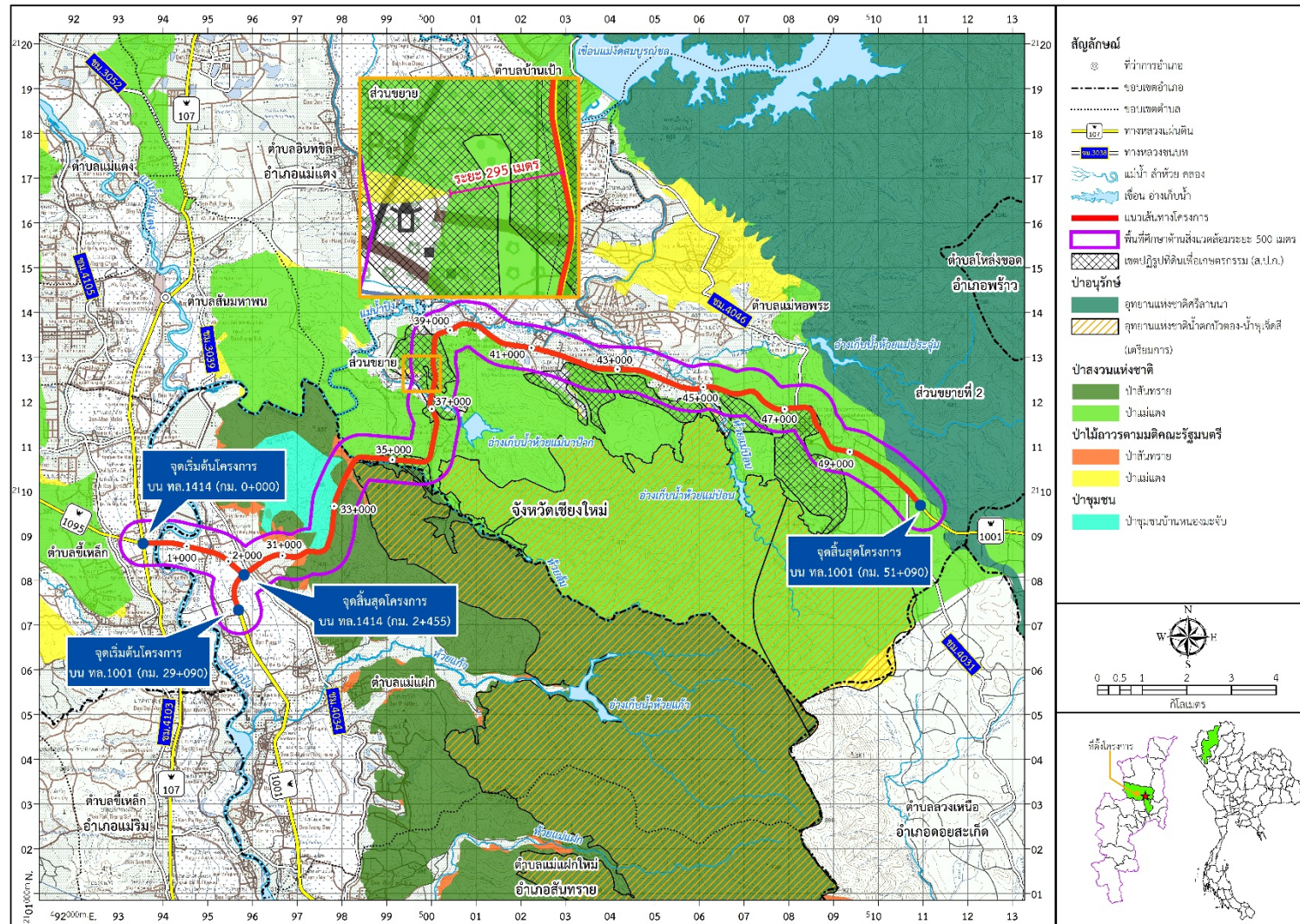


รูปที่ 7.2-2 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



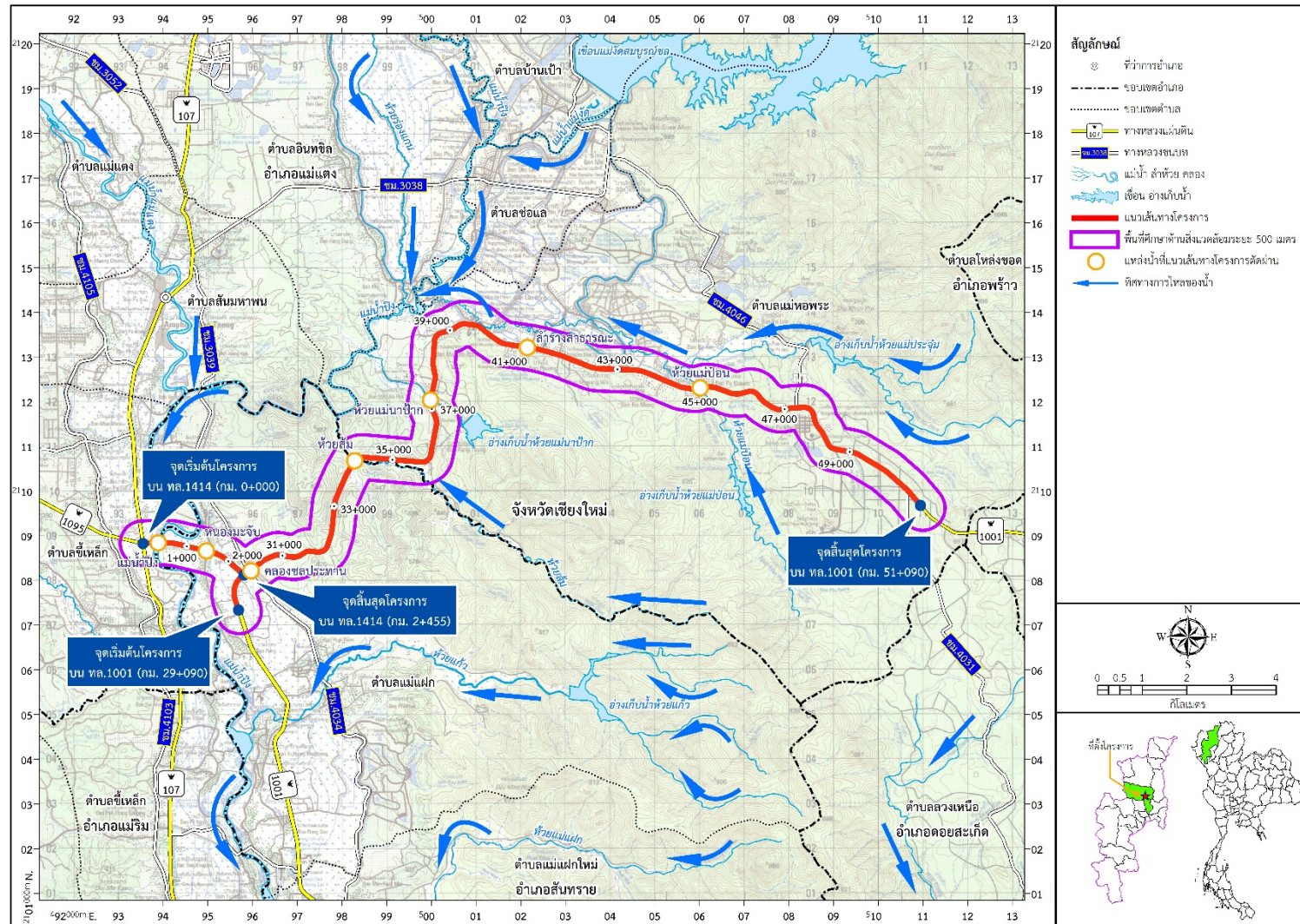
ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 7.2-3 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



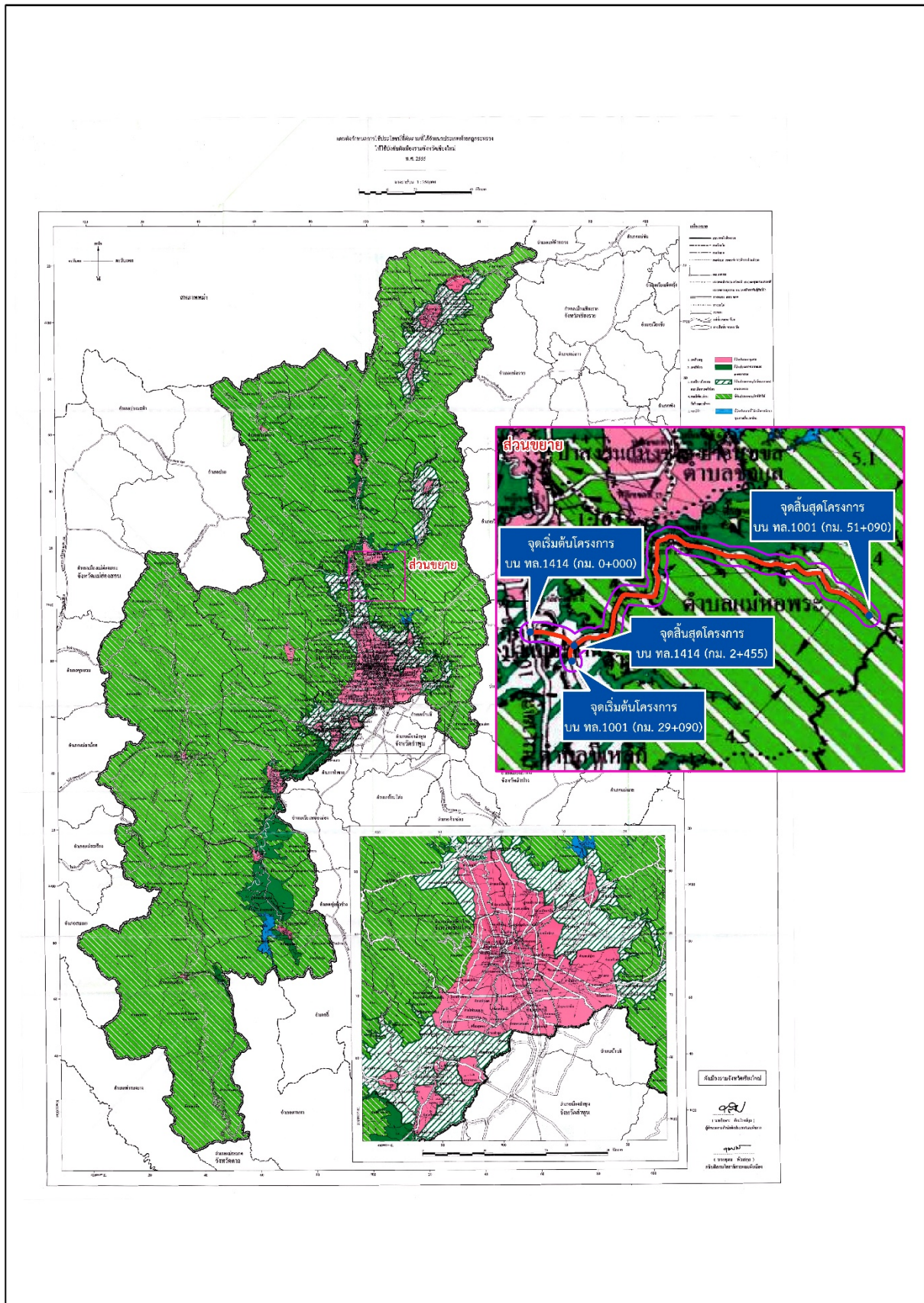
ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 7.2-4 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าไม้การตามมติคณะรัฐมนตรี ป่าชุมชน และอุทยานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 7.2-5 แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 7.2-6 ผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2555



- **ชุมชน :** ชุมชนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ จังหวัดเชียงใหม่ 2 อำเภอ 3 ตำบล 9 หมู่บ้าน รายละเอียดดังตารางที่ 7.2-1 และแสดงดังรูปที่ 7.2-7
- **พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ :**
รายละเอียดดังตารางที่ 7.2-2 และแสดงดังรูปที่ 7.2-7 ประกอบด้วย
 - ศาสนสถาน ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สำนักปฏิบัติธรรมห้วยส้ม (ระยะ 462 เมตร) วัดเทพนิมิตรนนันทาราม (ประชิดเขตทาง) วัดแม่นาป่าก (ระยะห่าง 217 เมตร) วัดแม่หอพระ (ระยะห่าง 91 เมตร) วัดพระธาตุดุสน์นันทา (ประชิดเขตทาง) วัดบ้านฝ้าง (ระยะห่าง 447 เมตร) วัดขันติวนาราม (ระยะห่าง 157 เมตร) วัดบ้านนาเม็ง (ระยะห่าง 213 เมตร) วัดสวนป่า (ระยะห่าง 236 เมตร) และม่อนจักรพรรดิ วิริยโร พรหมปัญโญ อุปลัมภ์ (ระยะห่าง 443 เมตร)
 - สถานศึกษา ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านฝ้าง (ประชิดเขตทาง) โรงเรียนแม่หอพระวิทยาคม (ประชิดเขตทาง) โรงเรียนวัดนาเม็ง (ประชิดเขตทาง) และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลแม่หอพระ (ระยะห่าง 198 เมตร)
 - สถานพยาบาล ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองมะจับ (ระยะห่าง 161 เมตร)



ตารางที่ 7.2-1 ชุมชน ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ที่ตั้ง			ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ (เมตร)	ตำแหน่ง กม.	พิกัด (UTM)		ตำแหน่ง
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			N	E	
ชุมชน/หมู่บ้าน									
1. หมู่ 4 บ้านหนองไค้	หมู่บ้าน	ชีเหล็ก	แม่แตง	เชียงใหม่	82	0+071	493614	2108747	ขวาทาง
2. หมู่ 3 บ้านดงป่าลั่น	หมู่บ้าน	ชีเหล็ก	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	0+192	493730	2108852	ซ้ายทาง
3. หมู่ 1 บ้านหนองมะจับ	หมู่บ้าน	แม่แฝก	สันทราย	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	1+522	495041	2108656	ซ้ายทาง
4. หมู่ 2 บ้านโป่ง	หมู่บ้าน	แม่แฝก	สันทราย	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	29+340	495601	2107541	ซ้ายทาง
5. หมู่ 6 บ้านแม่नाป่าก	หมู่บ้าน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	36+524	500116	2111383	ขวาทาง
6. หมู่ 5 บ้านแม่หอพระ	หมู่บ้าน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	39+423	500806	2113754	ซ้ายทาง
7. หมู่ 3 บ้านฝ้าง	หมู่บ้าน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	40+761	502009	2113257	ซ้ายทาง
8. หมู่ 7 บ้านนาเม็ง	หมู่บ้าน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	44+122	505251	2112481	ซ้ายทาง
9. หมู่ 8 บ้านป่าไม้	หมู่บ้าน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	47+836	508552	2111592	ขวาทาง

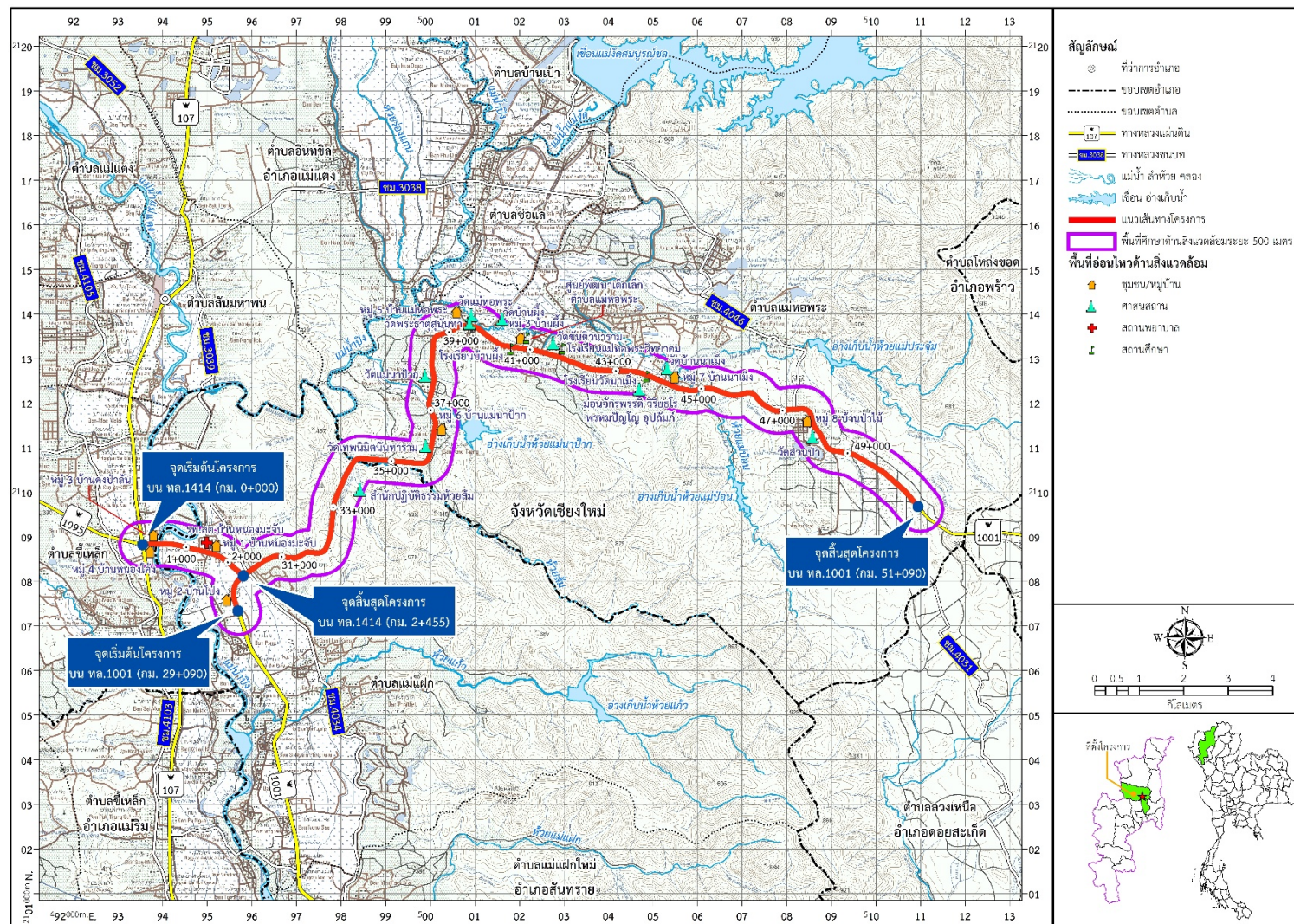
ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



ตารางที่ 7.2-2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ที่ตั้ง			ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ (เมตร)	ตำแหน่ง กม.	พิกัด (UTM)		ตำแหน่ง
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			N	E	
ศาสนสถาน									
1. สำนักปฏิบัติธรรมห้วยส้ม	ศาสนสถาน	แม่แฝก	สันทราย	เชียงใหม่	462	33+558	498440	2109985	ขวาทาง
2. วัดเทพนิมิตนันทาราม	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	36+070	499991	2110945	ซ้ายทาง
3. วัดแม่นาป่าก	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	217	37+645	499868	2112519	ซ้ายทาง
4. วัดแม่หอพระ	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	91	39+492	500884	2113815	ซ้ายทาง
5. วัดพระธาตุสุন্নทา	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	39+546	500923	2113702	ขวาทาง
6. วัดบ้านฝ้าง	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	447	40+063	501618	2113817	ซ้ายทาง
7. วัดขันติวนาราม	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	157	41+484	502755	2113238	ซ้ายทาง
8. ม่อนจักรพรรดิ วิริยโร พรหมปัญโญ อุบลัมภ์	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	443	43+667	504655	2112232	ขวาทาง
9. วัดบ้านนาเม็ง	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	213	44+106	505311	2112668	ซ้ายทาง
10. วัดสวนป่า	ศาสนสถาน	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	236	48+214	508564	2111163	ขวาทาง
สถานศึกษา									
1. โรงเรียนบ้านฝ้าง	สถานศึกษา	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	40+584	501829	2113243	ขวาทาง
2. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลแม่หอพระ	สถานศึกษา	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	198	40+771	502049	2113428	ซ้ายทาง
3. โรงเรียนแม่หอพระวิทยาคม	สถานศึกษา	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	41+660	502891	2113066	ซ้ายทาง
4. โรงเรียนวัดนาเม็ง	สถานศึกษา	แม่หอพระ	แม่แตง	เชียงใหม่	ประชิดเขตทาง	43+746	504890	2112593	ขวาทาง
สถานพยาบาล									
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองมะจับ	สถานพยาบาล	แม่แฝก	สันทราย	เชียงใหม่	161	1+476	495029	2108810	ซ้ายทาง

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 7.2-7 ชุมชนและพื้นที่อันเนื่องมาด้วยสิ่งแวดลอม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พริ้ว พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และพบโบราณสถาน ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลำดับที่ 20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ กำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และลำดับที่ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนฝั่งเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการ ฝั่งเมือง รายละเอียดดังตารางที่ 7.2-3

ตารางที่ 7.2-3 สรุปผลการตรวจสอบโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	X
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	X
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	X
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	✓
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	X
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	X
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง 2 กิโลเมตร	X
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนฝั่งเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการฝั่งเมือง	✓
33	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ยกเว้น	
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการพัฒนาชุมชนและการจัดการที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	X
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	X
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	X

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาศึกษา และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รายละเอียดดังรูปที่ 8.1-1

8.1.1 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก และไลน์ออฟฟิเชียลของโครงการ รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

8.1.2 แผนการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

เป็นการเข้าพื้นที่โครงการโดยให้ข้อมูลกับผู้นำท้องถิ่นในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โดยเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นายอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ เบื้องต้นให้รับทราบ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ โดยเฉพาะกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 - 25 มีนาคม 2568

8.1.3 แผนการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

8.1.4 แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่

เป็นการเข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้กับผู้บริหารหรือเจ้าหน้าที่หน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่) หัวหน้าอุทยานแห่งชาติศรีลานนา และหัวหน้าอุทยานแห่งชาติน้ำตกบัวตอง - น้ำพุเจ็ดสี เพื่อชี้แจงให้เหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ รวมถึงกิจกรรมที่จะดำเนินการแก่หน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าไม้ จึงมีบทบาทสำคัญในการแสดงความคิดเห็นเชิงลึกของข้อมูลป่าไม้ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2568

8.1.5 แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

เป็นการเข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้กับผู้บริหารหรือเจ้าหน้าที่หน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่ ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีบทบาทสำคัญต่อการคุ้มครอง อนุรักษ์ และบำรุงรักษาทรัพย์สินมรดกทางศิลปวัฒนธรรมของชาติและยังมีความเชี่ยวชาญและมีความรู้เกี่ยวกับแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ จัดเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการดำเนินงานโครงการ โดยประชาสัมพันธ์ชี้แจงให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับโบราณสถาน และโบราณคดีในพื้นที่โครงการรวมถึงพื้นที่ศึกษา ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2568

8.1.6 แผนการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก การศึกษาปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1** วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
- **กลุ่มที่ 2** วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 14.00 - 17.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

8.1.7 แผนการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

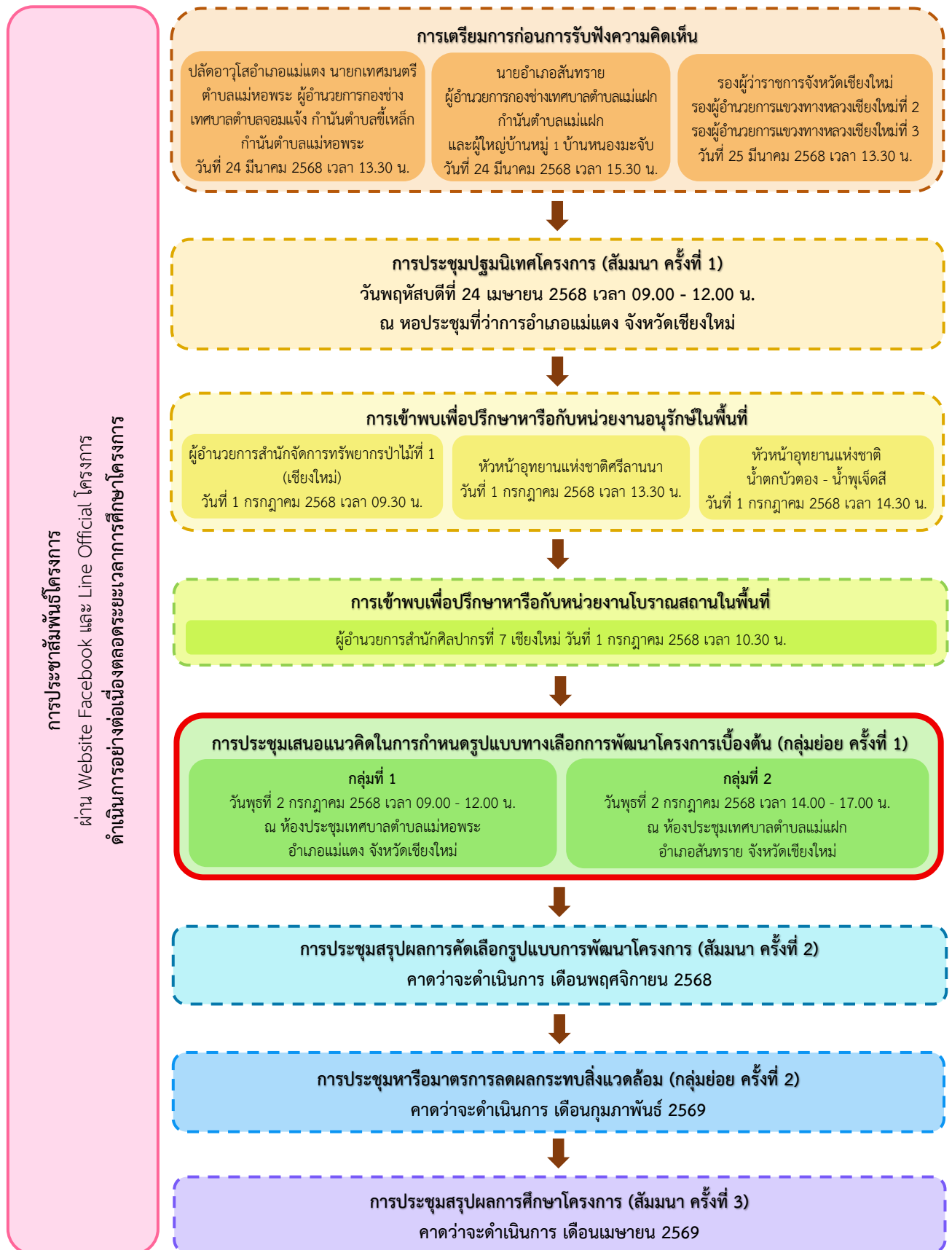
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน คาดว่าจะดำเนินการประมาณเดือนพฤศจิกายน 2568

8.1.8 แผนการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน คาดว่าจะดำเนินการประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2569

8.1.9 แผนการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอภาพรวมของโครงการ สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน คาดว่าจะดำเนินการประมาณเดือนเมษายน 2569



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.1-1 กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.2 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้ติดต่อสอบถาม ข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยมีกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ ดังรูปที่ 8.2.1-1 ถึง รูปที่ 8.2.1-3

1) Website : www.hwy1001-1414banpong-phrao.com



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.2.1-1 Website : www.hwy1001-1414banpong-phrao.com

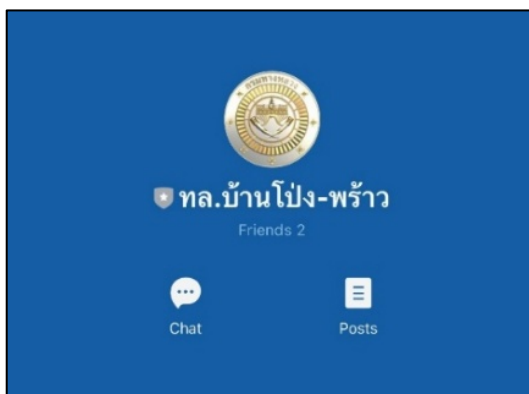
2) Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบ ทล.1001 และ ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.2.1-2 Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบ ทล.1001 และ ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว

3) Line Official : ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว (@022glnmw)

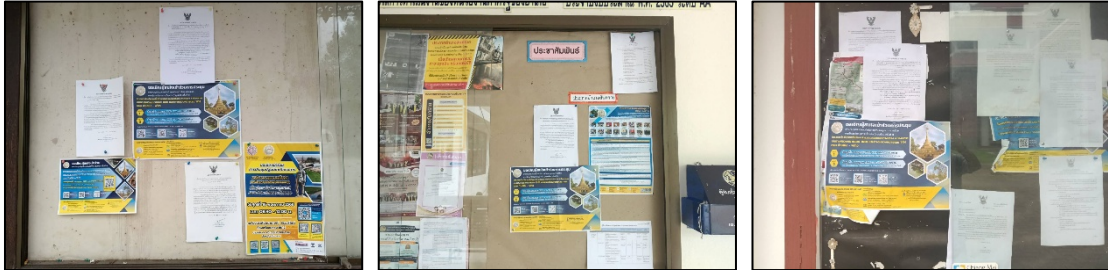


ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.2.1-3 Line Official : ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว (@022glnmw)

4) การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม

โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์ในหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ ที่ว่าการอำเภอแม่แตง ที่ว่าการอำเภอสันทราย องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ เทศบาลตำบลจอมแจ้ง เทศบาลตำบลแม่หอพระ เทศบาลตำบลแม่แฝก สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 และแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 ดังรูปที่ 8.2.1-4

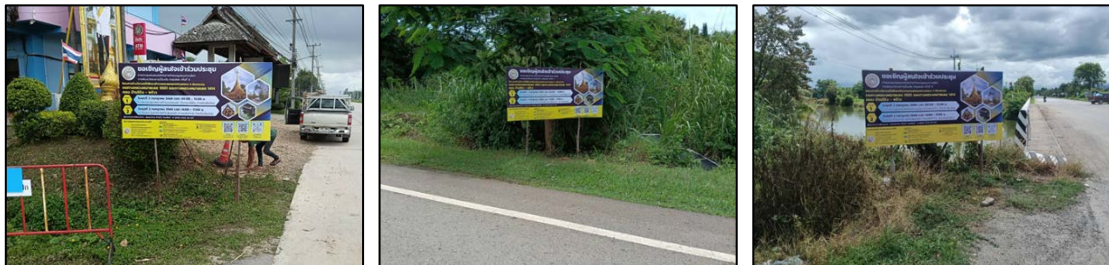


ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.2.1-4 ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

5) การติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทางโครงการ

เป็นการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด 1.2 x 2.4 เมตร ตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 10 จุด ได้แก่ แยกทางเข้าบ้านป่าสักงาม แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 4046 แยกหมู่ 7 แม่หอพระ (วัดนาเม็ง) หน้าโรงเรียนแม่หอพระวิทยาคม กม. 39+575 (หน้าวัดพระธาตุสุন্নันทา) บ้านแม่นาป่าก แยกเข้าทางหลวงหมายเลข 1414 ชุมชนหนองมะจับ สีแยกเลี้ยงเมืองแม่มาลัย - ปาย และที่ว่าการอำเภอแม่แตง (สถานที่จัดประชุม) ดังรูปที่ 8.2.1-5



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.2.1-5 ตัวอย่างการติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ตามแนวเส้นทางโครงการ

8.2.2 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น ได้แก่ ปลัดอาวุโสอำเภอแม่แตง นายกเทศมนตรีตำบลแม่หอพระ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลจอมแจ้ง กำนันตำบลชี้เหล็ก กำนันตำบลแม่หอพระ นายอำเภอสันทราย ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลแม่แฝก กำนันตำบลแม่แฝก และผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 บ้านหนองมะจับ เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2568 เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 และรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม รายละเอียดดังตารางที่ 8.2.2-1

ตารางที่ 8.2.2-1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบ การพิจารณาของโครงการ
วันที่ 24 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอแม่แตง		
 นายมีชัย จันทรกระจ่าง (ปลัดอาวุโสอำเภอแม่แตง แทน นายอำเภอแม่แตง) นายอนุวัตร ศิริ (ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลจอมแจ้ง แทน นายกเทศมนตรีตำบลจอมแจ้ง) ว่าที่ร้อยเอก วิรัช ธิมา (นายกเทศมนตรีตำบลแม่หอพระ) นายชุมพล ทิพย์โน (กำนันตำบลชี้เหล็ก) นายสุรติ เฟื่องเตง (กำนันตำบลแม่หอพระ)	- มีข้อห่วงกังวลเรื่องการเปลี่ยนทิศทางการไหลของแม่น้ำปิงซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินของราษฎร - มีข้อห่วงกังวลเรื่องการรื้อย้ายป้อมรักษาความปลอดภัยหมู่บ้านบริเวณเขตทาง ในตำบลแม่หอพระ ต้องรื้อย้ายหรือไม่	- ที่ปรึกษาขอรับข้อห่วงกังวลดังกล่าวไปพิจารณาศึกษาให้เกิดผลกระทบด้านการกีดขวางตลิ่งน้อยที่สุด - ทางโครงการออกแบบทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยต้องทำการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างบริเวณเขตทางออก

ตารางที่ 8.2.2-1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบ การพิจารณาของโครงการ
วันที่ 24 มีนาคม 2568 เวลา 15.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสนทราญ		
 นายกิตติพัฒน์ กะวัง (นายอำเภอสนทราญ) นายภูวนันท์ จุลบุตร (ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลแม่แฝก) นายดวงจันทร์ จอมเล็ก (กำนันตำบลแม่แฝก) นายดวงจันทร์ จอมเล็ก (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านหนองมะจับ)	- ในการลงพื้นที่เพื่อสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคม ขอให้เจ้าหน้าที่ที่ลงสำรวจแสดงบัตรประจำตัวประชาชน และแจ้งผู้นำชุมชนก่อนลงพื้นที่	- ในการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมของโครงการ จะกำหนดให้เจ้าหน้าที่แสดงบัตรประจำตัวประชาชนแก่ประชาชนในพื้นที่ก่อนทำการสำรวจ และแจ้งผู้นำชุมชนก่อนลงพื้นที่
	- มีข้อห่วงกังวลเรื่องการหลุดตัวของถนนหลังการเปิดใช้เส้นทาง	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาการออกแบบเพื่อลดการหลุดตัวของถนนหลังการเปิดใช้เส้นทาง
	- เศษวัสดุจากการรื้อผิวทางสามารถนำไปใช้ได้หรือไม่ หรือหากไม่สามารถนำไปใช้ได้ควรระบุจุดทิ้ง เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรและลดปัญหามลพิษ	- ทางโครงการได้กำหนดจุดทิ้งเศษวัสดุจากการก่อสร้างโครงการไว้ในพื้นที่สงวนนอกเขตทาง
	- เสนอแนะให้ทางโครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกบ้านหนองมะจับ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรต่อไป

ตารางที่ 8.2.2-1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบ การพิจารณาของโครงการ
วันที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 13.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่		
 นายศิวกร บัวป้อง (รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่) นายธีระพงษ์ จจรเดชากุล (รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ ที่ 2) นางดวงแก้ว แสนงาย (รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3) นายชัชวาล ฉัตรทอง (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (งานวางแผน) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3) นางสาวชนินนา สิทธิหล่อ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่) นางสาวกวรรธณ แสงศรี (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่)	- ประเด็นผลกระทบการก่อสร้างสะพานที่ข้ามแม่น้ำปิงบนทางหลวงหมายเลข 1414 อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการกัดเซาะริมตลิ่งมากขึ้น เสนอให้มีการออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำปิงแบบไม่ใช้ตอม่อลงในลำน้ำ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการออกแบบสะพานต่อไป
	- เสนอให้ติดตั้งไฟส่องสว่าง ป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณเตือน ในช่วงก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะเวลากลางคืน เพื่อลดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้กำหนดเป็นมาตรการโดยติดตั้งไฟส่องสว่าง ป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณเตือน ในช่วงก่อสร้างโครงการแล้ว เพื่อลดอุบัติเหตุ
	- เสนอแนะให้ทางโครงการพิจารณาเพิ่มทางลดระดับต่ำ เพื่อเป็นจุดกลับรถใต้สะพานของทางหลวงหมายเลข 1414 บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านหนองมะจับ ตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย เพื่อลดปัญหาการขับรถยนต์ ลดการเกิดอุบัติเหตุ และให้การเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนได้สะดวกและมีความสะดวกมากขึ้น	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการออกแบบรูปแบบโครงการต่อไป
	- เสนอแนะให้ทางหลวงหมายเลข 1001 เป็นถนนที่มี service road เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวในการจอดรถเพื่อแวะซื้อของบริเวณร้านอาหารที่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญบริเวณริมถนน	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการออกแบบรูปแบบโครงการต่อไป
	- เสนอแนะให้ทางหลวงหมายเลข 1414 เป็นพื้นผิวแบบคอนกรีต เพื่อลดภาระการบำรุงรักษาพื้นผิวถนน	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการออกแบบรูปแบบโครงการต่อไป
	- มีข้อห่วงกังวลในเรื่องท่อระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีท่อชำรุด เนื่องจากการกัดเซาะจากน้ำที่ไหลลงมาจากภูเขา	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการออกแบบท่อระบายน้ำของโครงการต่อไป

ตารางที่ 8.2.2-1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

รายละเอียดการเข้าพบ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปประกอบ การพิจารณาของโครงการ
	- มีข้อห่วงกังวลในเรื่องการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หากจัดประชุมแบบกลุ่มย่อยจะสามารถเข้าถึงประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการมากกว่าการจัดประชุมกลุ่มใหญ่ เนื่องจากมีประชาชนที่ได้รับผลกระทบของโครงการอื่นได้แจ้งมายังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ว่าไม่รับรู้รับทราบเกี่ยวกับข้อมูลโครงการ	- ทางโครงการมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยแบ่งเป็นการประชุมกลุ่มใหญ่ 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อย 2 ครั้ง เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึง และดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก และไลน์ออฟฟิเชียลโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

8.2.3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 41 หน่วยงาน (66 คน) จากกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม จำนวน 118 หน่วยงาน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ) ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานราชการระดับตำบล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษากลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานพยาบาล สถานศึกษา และศาสนสถาน) ประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม ดังรูปที่ 8.2.3-1 ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ดังตารางที่ 8.2.3-1



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวงศกร วศิธรรม
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กล่าวรายงานการประชุม



นายจักรพันธุ์ ทองอ่ำ
นายอำเภอแม่แตง
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8.2.3-1 บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่



ตารางที่ 8.2.3-1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. ในกรณีที่รูปแบบโครงการจะเป็นทางยกระดับ ขอให้ทางเบี่ยงด้านข้างเป็นทางเรียบธรรมดา ระดับดินทั่วไป และมีทางกลับรถอยู่ในระดับเดียวกับถนน	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาประกอบการศึกษา ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในขั้นสำรวจและเก็บข้อมูลในด้านต่าง ๆ รวมถึงเรื่องปริมาณการจราจร ซึ่งจะต้องนำมาประมวลผลรวมกัน ในการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 จะนำรูปแบบมานำเสนอให้ทราบ
2. บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านหนองมะจิบขอสอบถามการก่อสร้างทางต่างระดับว่ามีรูปแบบสะพานเป็นอย่างไร กรณีถ้ามีการสร้างรูปแบบสะพานบริเวณหนองมะจิบตรงนั้น ขอแจ้งให้ทราบว่ามิตลาดวิสาหกิจชุมชนตั้งอยู่ ถ้ามีการสร้างสะพานต่างระดับมีความสูงเท่าไร อย่างไรบ้าง	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาประกอบการศึกษา โดยจะนำเสนอรูปแบบในการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2
3. อยากได้ทางยกระดับข้ามหนองน้ำบริเวณหมู่ 1 บ้านหนองมะจิบ และมีทางกลับรถให้วนหากันได้	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาในการออกแบบทางยกระดับ
4. ขอเสนอแนะให้ทางผู้ออกแบบแนวเส้นทางโครงการให้คำนึงถึงเส้นทางที่ตัดผ่านป่าชุมชนบ้านหนองมะจิบ หากทำถนนบริเวณเชิงเขาจะมีความลาดชันเพื่อป้องกันดินสไลด์ และไม่ให้เกิดกระทบต่อการลาดตะเวนดับไฟป่าชุมชนด้วย	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านป่าชุมชนบ้านหนองมะจิบ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการในระยะ 27 เมตร
5. จากสภาพปัญหาอุทกภัยและแผ่นดินไหวที่ผ่านมาทำให้คอสะพานทรุด ขอให้ทางโครงการออกแบบแนวเส้นทางให้รองรับแรงแผ่นดินไหวได้	ทางโครงการได้ศึกษาเรื่องการป้องกันน้ำเซาะและแผ่นดินไหว ซึ่งพื้นที่โครงการอยู่ในเขตควบคุมแผ่นดินไหวอยู่แล้ว และออกแบบให้รับแรงสั่นสะเทือนตามกฎหมายกำหนดไว้
6. จากแยกไฟแดงสนามบินของทางหลวงหมายเลข 1414 ถึงหมู่ 1 บ้านหนองมะจิบ ถ้าออกแบบ 4 ช่องจราจร เกาะกลางถนนจะถูกปิดกั้นหมด เพราะฉะนั้นประชาชนฝั่งอำเภอแม่แตงจะต้องไปกลับรถไกลถึงหมู่ 1 บ้านหนองมะจิบ ฝากทางโครงการพิจารณาออกแบบให้ฝั่งอำเภอแม่แตงสามารถกลับรถได้ใกล้กว่านั้น	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาในการออกแบบจุดกลับรถ
7. อยากให้กรมทางหลวงเพิ่มงบประมาณในการวางท่อร้อยสายสื่อสารบนทางหลวงหมายเลข 1414 และทางหลวงหมายเลข 1001 เนื่องจากเป็นเส้นทางขนส่งรถบรรทุกขนาดใหญ่และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เป็นไปได้หรือไม่ที่กรมทางหลวงจะอนุเคราะห์พิจารณาวางท่อร้อยสายสื่อสารระหว่างทางตัดทางแยก ซึ่งมี 3 จุด ได้แก่ 1) บริเวณใกล้เมซอนคาเฟ่แยกทางหลวงหมายเลข 107 ตัด 1414 2) บริเวณสามแยกหนองมะจิบ 3) บริเวณช่วงระหว่างถนนที่มีการขยับหลักเลี้ยวบริเวณแนวป่าอนุรักษ์จะมีการสลับสายไฟฟ้าข้ามถนน	ในการวางท่อทางโครงการไม่สามารถทำได้ แต่สามารถทำเรื่องเพื่อขออนุญาตวางท่อได้



ตารางที่ 8.2.3-1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
8. ยอยากได้เกาะกลางแบบเกาะสี่ในจุดกลับรถบริเวณปากทางเข้าหมู่บ้าน ในตำบลแม่หอพระ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกของหมู่บ้าน	ในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ หากออกแบบเกาะกลางถนนเป็นแบบเกาะสี่อาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ แต่อย่างไรก็ตามหากพื้นที่เพียงพอในการสร้างสะพาน จะออกแบบเป็นสะพานบกเพื่อกลับรถได้สะดวก และสามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยจะเข้าพื้นที่ชุมชนเพื่อตรวจสอบจุดกลับรถอีกครั้ง
9. บริเวณกม.46 หมู่ 8 บ้านป่าไม้ ตำบลแม่หอพระ มีบ่อน้ำซึ่งเป็นแหล่งผลิตน้ำดิบของน้ำประปาหมู่บ้านตั้งอยู่บริเวณริมถนน จึงขอฝากให้ทางผู้ออกแบบแนวเส้นทางพิจารณาในส่วนนี้ไม่ให้ได้รับผลกระทบด้วย	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

9. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

9.1 ด้านวิศวกรรม

ดำเนินการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบต่อไป

9.2 ด้านจราจรและขนส่ง

จัดเตรียมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ คำนวณปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการของรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมที่ได้รับการออกแบบ

9.3 ด้านโบราณคดี

ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

9.4 ด้านสิ่งแวดล้อม

1) ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นครอบคลุมปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก คือ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 29 ปัจจัย เพื่อคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

2) ดำเนินการขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าสันทราย ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่แตง ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ป่าสันทราย ป่าแม่แตง และป่าชุมชน จำนวน 1 แห่ง คือ ป่าชุมชนบ้านหนองมะจับ จากหน่วยงานอนุญาต คือ กรมป่าไม้ เพื่อสำรวจข้อมูลด้านพืชในระบบนิเวศ และสัตว์ในระบบนิเวศ และอุทยานแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติศรีลานนา และพื้นที่เตรียมการประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติ 1 แห่ง คือ อุทยานแห่งชาติน้ำตกบัวตอง-น้ำพุงเจ็ดสี จากหน่วยงานอนุญาต คือ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อสำรวจข้อมูลด้านพืชในระบบนิเวศ และสัตว์ในระบบนิเวศ



3) ดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ ทรัพยากรป่าไม้ และทรัพยากรสัตว์ป่า รวมถึงสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจสังคม โดยใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถามในการสำรวจ ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะนำไปประกอบในการประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

4) นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ไปศึกษาและประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งกรณีไม่มีการพัฒนาโครงการและกรณีมีการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

9.5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปผลการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) และดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการประชุมภายใน 15 วัน หลังจากการดำเนินการประชุม ผ่านทาง เว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ และติดประกาศสรุปผลการประชุมที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน ท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ

2) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ และไลน์ออฟฟิเชียลโครงการ

3) จัดเตรียมข้อมูลเพื่อดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน คาดว่าจะดำเนินการ ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2568

10. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด

อาคารปิยวรรณ ชั้นที่ 8 เลขที่ 1199 ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2619 9931

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร : คุณจินตวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้า : คุณพิสิษฐ์ สุวรรณเวช



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด

68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

โทรศัพท์ : 0 2101 6501 หรือ 088 198 8895

ผู้ประสานงานด้านเศรษฐศาสตร์ : คุณปัทมา อยู่เย็น

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 302 หรือ 107

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิวรรณ รัชชีสว่าง

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



Website

www.hwyl001-1414

banpong-phrao.com



Facebook

โครงการสำรวจและออกแบบ

ทล.1001 และ ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว



Line Official

ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว

(@022glnmw)