



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พริ้ว

เอกสารประกอบการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

วันพุธที่ 8 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

ติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม

บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด

อาคารปิยะมหาราชา ชั้นที่ 8 เลขที่ 1199 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2619 9931

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร : คุณจินตวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์



Website

www.hwy1001-1414

banpong-phrao.com



Facebook

โครงการสำรวจและ
ออกแบบทล.1001 และ
ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว



Line Official

ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว
(@022glnmw)

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1/814 ซอยจันทิมา หมู่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้า : คุณพิสิษฐ์ สุวรรณเวช



Facebook

โครงการสำรวจและ
ออกแบบทล.1001 และ
ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว



Line Official

ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว
(@022glnmw)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

68/9 ซ.พัฒนาการ 20 แขวง 4 ถ.พัฒนาการ แขวง/เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

โทรศัพท์ 0 2101 6501 หรือ 088 198 8895

ผู้ประสานงานด้านเศรษฐศาสตร์ : คุณปัทมา อยู่เย็น

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 302, 107

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิวัตร รังษีสว่าง

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณนรากร คำแก้ว



แผ่นพับประชาสัมพันธ์

ชุดที่ 3

ตุลาคม 2568

ที่ปรึกษา



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 เป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ โดยเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากอำเภอแม่แตงและอำเภอสันทราย ไปยังอำเภอพร้าว ปัจจุบันมีผิวทางเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้าง 1 เมตร และไม่มีเกาะกลาง ประกอบกับเมื่อมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และมีความเสี่ยงต่อการได้รับอุบัติเหตุ กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในการขยายเส้นทางให้เป็น 4 ช่องจราจร ระหว่างทางหลวงหมายเลข 1001 ในเขตตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย กับทางหลวงหมายเลข 1414 ในเขตตำบลขี้เหล็กและตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และมีแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรมหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2568

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดีเคอี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตัง จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พริ้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจ และสังคม

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ลดอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น เนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนและเจ้าหน้าที่ภาคีรัฐองค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญ ของการประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1 การประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ** เผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย
 - Website :** www.hwy1001-1414 banpong-phrao.com
 - Facebook :** โครงการสำรวจและออกแบบ ทล.1001 และ ทล.1414 บ้านโป่ง - พริ้ว
 - Line Official :** ทล.บ้านโป่ง-พริ้ว (@022glnmw)
 - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ**
- 2 การเข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น**

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการศึกษาโครงการ ปฐกษัตริ์เกี่ยวกับรูปแบบการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนรับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาและแนวทางการศึกษาของโครงการ

 - วันที่ 24 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 น.
ณ ที่ว่าการอำเภอแม่แตง เข้าพบปลัดอาวุโสอำเภอแม่แตง นายเทศมนตรีตำบลแม่หอพระ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลจอมแจ้ง กำนันตำบลขี้เหล็ก และกำนันตำบลแม่หอพระ
 - วันที่ 24 มีนาคม 2568 เวลา 15.30 น.
ณ ที่ว่าการอำเภอสันทราย เข้าพบนายอำเภอสันทราย ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลแม่แฝก และกำนันตำบลแม่แฝก
 - วันที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 น.
ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 และรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3
- 3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)**

เพื่อนำเสนอ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

วันที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
- 4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่**

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น เหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ รวมถึงกิจกรรมที่จะดำเนินการแก่หน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าไม้ จึงมีบทบาทสำคัญในการแสดงความคิดเห็นเชิงลึกของข้อมูลป่าไม้ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

 - วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.30 น. เข้าพบหัวหน้าฝ่ายอนุรักษ์การใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 1 เชียงใหม่
 - วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 น. เข้าพบหัวหน้างานอนุรักษ์ฯ อุทยานแห่งชาติศรีลานนา
 - วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 14.30 น. เข้าพบหัวหน้าอุทยานแห่งชาติน้ำตกบัวตอง - น้ำพุเจ็ดสี
- 5 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่**

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับโบราณสถาน และโบราณคดีในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีบทบาทสำคัญต่อการคุ้มครองอนุรักษ์และบำรุงรักษาทรัพยากรวัฒนธรรมของชาติ และยังมีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่

วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เวลา 10.30 น. เข้าพบนักโบราณคดีชำนาญการ สำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่
- 6 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**

เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก ปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

 - กลุ่มที่ 1**
วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
 - กลุ่มที่ 2**
วันพุธที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 14.00 - 17.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
- 7 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ 8 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
- 8 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

 - ดำเนินการประเมินเดือนกุมภาพันธ์ 2569
- 9 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**

เพื่อนำเสนอภาพรวมของโครงการ สรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

 - ดำเนินการประเมินเดือนเมษายน 2569

ปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งลักษณะโครงการ หรือ กิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน 21 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 6 ปัจจัย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 3 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 10 ปัจจัย ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 6 ปัจจัย ประกอบด้วย

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย ประกอบด้วย

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 3 ปัจจัย ประกอบด้วย

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ



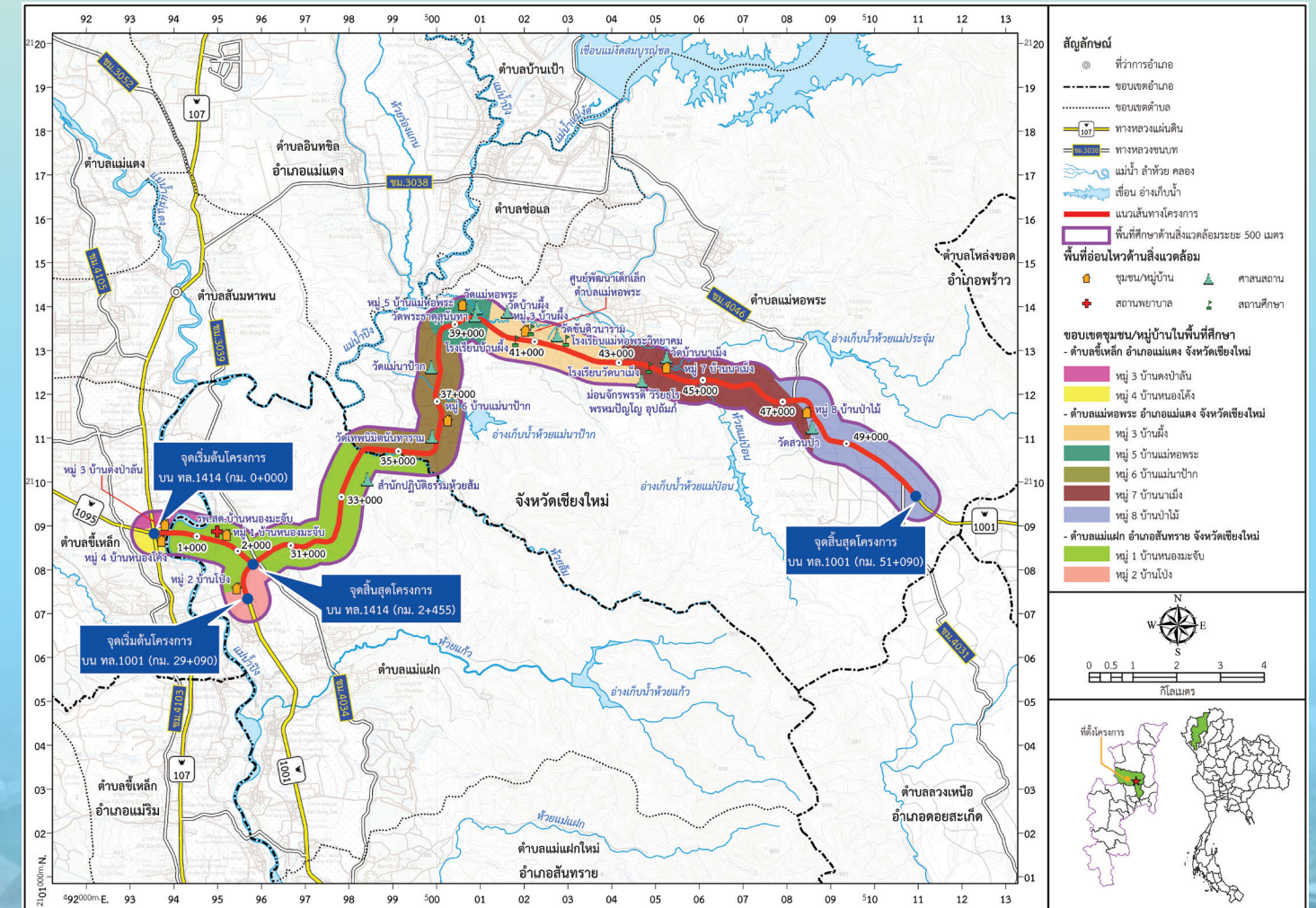
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 10 ปัจจัย ประกอบด้วย

- เศรษฐกิจและสังคม
- การโยกย้ายและเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ



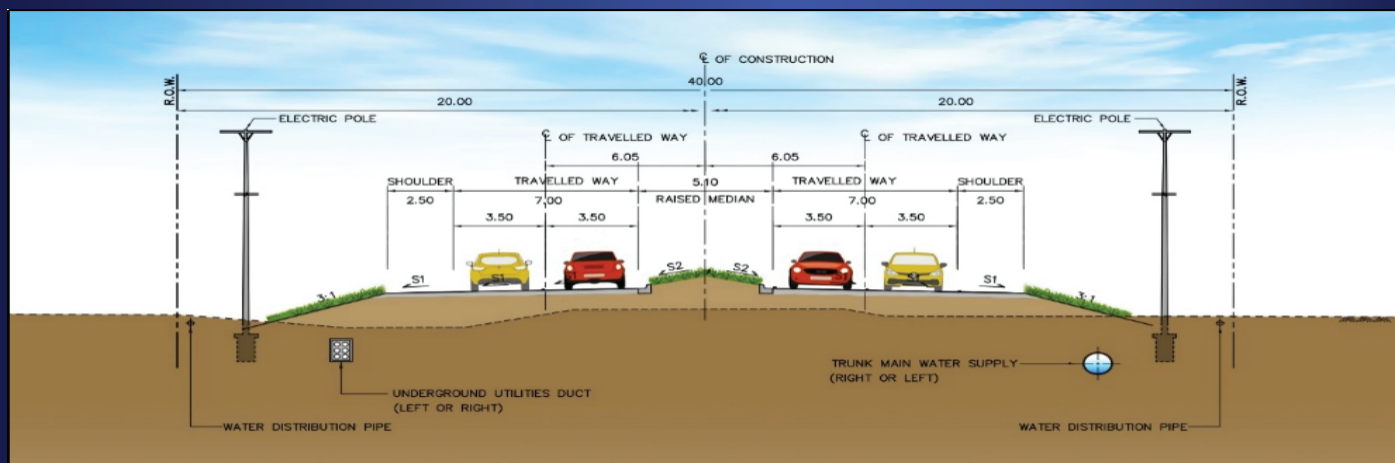
พื้นที่ศึกษาของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1414 ที่ กม. 0+000 บริเวณทางแยกเลี้ยวเมืองแม่มาลัย-ปาย ไปสิ้นสุดที่ กม. 2+455 และบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 29+090 ไปสิ้นสุดที่ กม. 51+090 รวมระยะทางทั้งสิ้น 24.455 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 9 หมู่บ้าน 3 ตำบล 2 อำเภอของจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วยหมู่ 3 บ้านดงป่าสัน หมู่ 4 บ้านหนองโค้ง ตำบลขี้เหล็ก หมู่ 3 บ้านผึ้ง หมู่ 5 บ้านแม่หอพระ หมู่ 6 บ้านแม่มาป้าก หมู่ 7 บ้านนาเม็ง หมู่ 8 บ้านป่าไม้ ตำบลแม่หอพระ อำเภอแม่แตง และหมู่ 1 บ้านหนองมะจับ หมู่ 2 บ้านโป่ง ตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย สำหรับพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดีจะดำเนินการครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

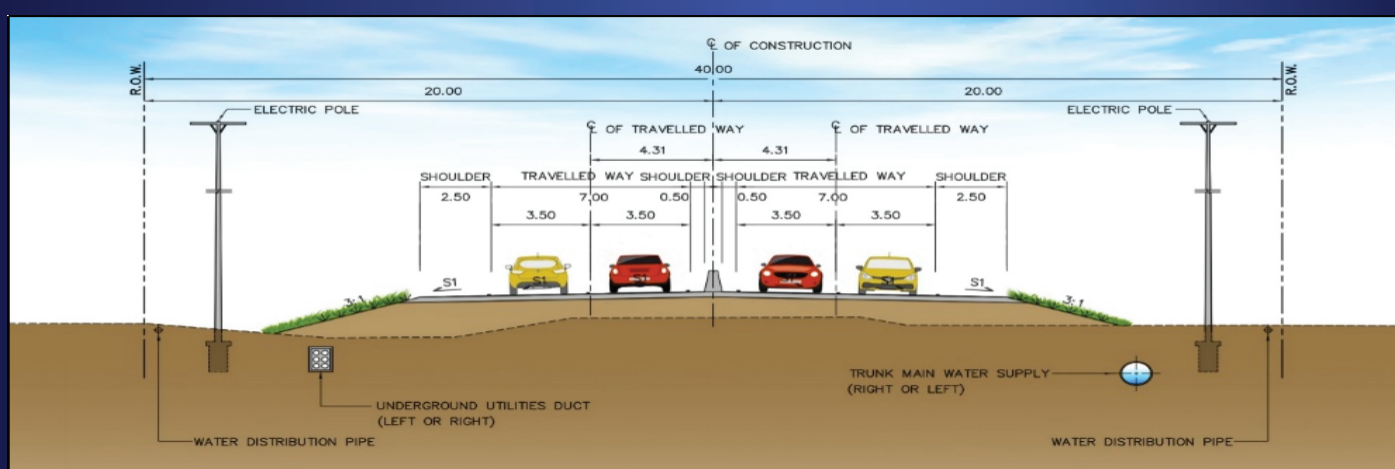


รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ

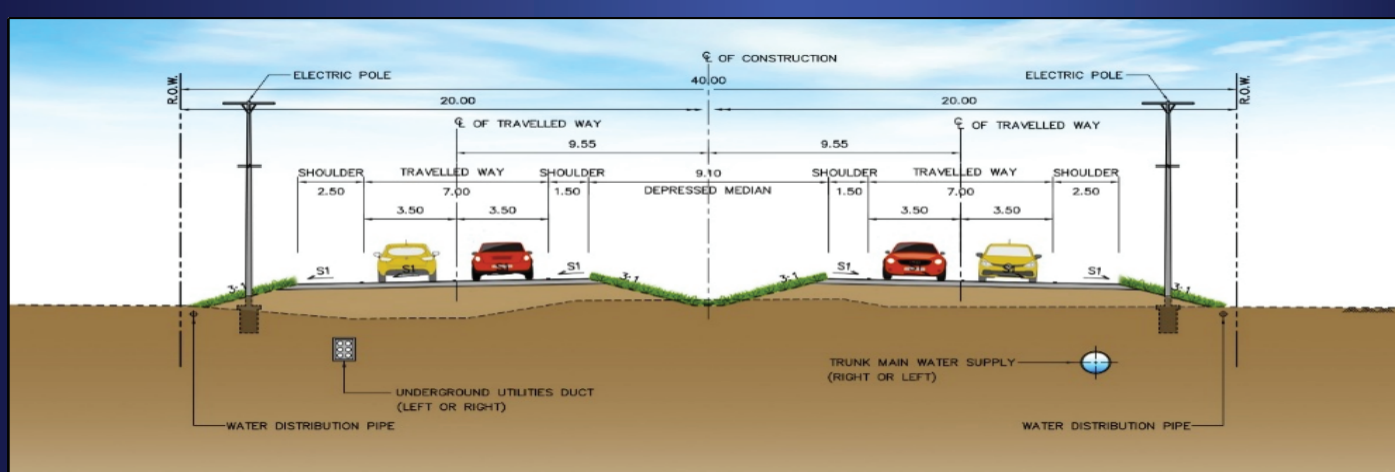
ในการพิจารณาแบบการพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการทั้งหมด 3 รูปแบบ ที่ครอบคลุมลักษณะทางกายภาพของภูมิประเทศตามแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้



รูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบยก



รูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบกึ่งแอมคอนกรีต



รูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบกึ่งเป็นร่อง

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการช่วงพื้นที่ชุมชนครอบคลุมทั้ง 3 ปัจจัยหลัก ได้แก่ ปัจจัยด้านวิศวกรรม และจรรยา ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้ผลการพิจารณา ดังนี้

สรุปผลการเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการพื้นที่ชุมชน

ลำดับที่	รายละเอียดการเปรียบเทียบ	คะแนนเต็ม	รูปแบบ					
			ทางเลือกที่ 1 (เกาะยก)		ทางเลือกที่ 2 (กำแพงคอนกรีต)		ทางเลือกที่ 3 (เกาะร่อง)	
			ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน
1. ด้านวิศวกรรม (35 คะแนน)								
1.1	ความปลอดภัยของรถทางตรง	10.00	0.80	8.00	1.00	10.00	1.00	10.00
1.2	การกลับรถ	10.00	1.00	10.00	0.60	6.00	1.00	10.00
1.3	ความปลอดภัยของคนเดินข้าม	10.00	1.00	10.00	0.60	6.00	0.60	6.00
1.4	การระบายน้ำบนผิวจราจร	5.00	0.80	4.00	0.80	4.00	1.00	5.00
รวม		35.00		32.00		26.00		31.00
2. ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (30 คะแนน)								
2.1	ค่าก่อสร้าง	20.00	0.94	18.80	0.94	18.80	1.00	20.00
2.2	ค่าบำรุงรักษา	10.00	0.33	3.30	1.00	10.00	0.75	7.50
รวม		30.00		22.10		28.80		27.50
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)								
3.1	อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อการข้ามทางของชุมชน	10.00	1.00	10.00	0.60	6.00	0.80	8.00
3.2	อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน	7.00	0.20	1.40	0.80	5.60	0.40	2.80
3.3	สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	8.00	1.00	8.00	0.40	3.20	0.80	6.40
3.4	ผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าไม้ถาวร	10.00	0.60	6.00	0.80	8.00	0.20	2.00
รวม		35.00		25.40		24.40		19.20
รวมทั้งหมด		100.00		79.50		77.60		77.70

สรุปผลการเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการพื้นที่ราบสลับเนินเขา

ลำดับที่	รายละเอียดการเปรียบเทียบ	คะแนนเต็ม	รูปแบบ					
			ทางเลือกที่ 1 (เกาะยก)		ทางเลือกที่ 2 (กำแพงคอนกรีต)		ทางเลือกที่ 3 (เกาะร่อง)	
			ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน	ตัวคูณ	คะแนน
1. ด้านวิศวกรรม (35 คะแนน)								
1.1	ความปลอดภัยของรถทางตรง	10.00	0.80	8.00	1.00	10.00	1.00	10.00
1.2	ระยะมองเห็น	10.00	0.80	8.00	0.80	8.00	1.00	10.00
1.3	ความยากง่ายในการก่อสร้าง	5.00	0.80	4.00	1.00	5.00	1.00	5.00
1.4	การระบายน้ำบนผิวจราจร	10.00	0.80	8.00	0.80	8.00	1.00	10.00
รวม		35.00		28.00		31.00		35.00
2. ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (30 คะแนน)								
2.1	ค่าก่อสร้าง	20.00	0.94	18.80	0.94	18.80	1.00	20.00
2.2	ค่าบำรุงรักษา	10.00	0.33	3.30	1.00	10.00	0.75	7.50
รวม		30.00		22.10		28.80		27.50
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)								
3.1	อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อการข้ามทางของชุมชน	10.00	1.00	10.00	0.60	6.00	0.80	8.00
3.2	อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน	7.00	0.20	1.40	0.80	5.60	0.40	2.80
3.3	สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	8.00	1.00	8.00	0.40	3.20	0.80	6.40
3.4	ผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าไม้ถาวร	10.00	0.60	6.00	0.80	8.00	0.20	2.00
รวม		35.00		25.40		24.40		19.20
รวมทั้งหมด		100.00		75.50		82.60		81.70

ผลจากการเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปได้ดังนี้

- ช่วงพื้นที่ชุมชน** รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมที่สุดบริเวณพื้นที่ชุมชน ได้แก่ **รูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบยก**

ข้อดี : สะดวกต่อการจัดการทางข้ามถนนของประชาชนในพื้นที่ และจัดการจุดกลับรถได้สะดวก

- ช่วงพื้นที่ราบสลับเนินเขา** รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมที่สุดบริเวณพื้นที่ราบสลับเนินเขา ได้แก่ **รูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบกึ่งแอมคอนกรีต**

ข้อดี : รถทางตรงมีความปลอดภัยสูงเนื่องจากการแบ่งทิศทางจราจรด้วยกึ่งแอมคอนกรีต และใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อย ทำให้ลดผลกระทบในการสูญเสียพื้นที่ป่าไม้